2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
New Jersey	201/551	2053	3Q	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	21Q	a
District of Columbia	202/771	2100	1Q	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	46Q	a
Connecticut	203/475	2061	3Q	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	23Q	a
Canada	204/431/584	2041	2Q	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	23Q	c
Alabama	205/659	2073	4Q	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	31Q	a
Washington	206/564	2081	4Q	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	34Q	a,i
Maine	207	2051	4Q	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	11Q	a
Idaho	208/986	2066	2Q	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	25Q	a
California	209/350	2061	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	22Q	a
Texas	210/726	2072	4Q	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	3Q	a,g
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	6Q	a,i
California	213/323/738	2046	1Q	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	14Q	a
Texas	214/469/945/972	2036	2Q	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	3Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2054	1Q	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	15Q	a
Ohio	216	2047	1Q	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	11Q	a
Illinois	217/447	2051	3Q	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	21Q	a
Minnesota	218	2038	1Q	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	6Q	a
Indiana	219	2049	2Q	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	9Q	a
Ohio	220/740	2064	1Q	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	19Q	a
Pennsylvania	223/717	2055	4Q	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	7Q	a
Illinois	224/847	2034	1Q	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2Q	a
Louisiana	225	2062	1Q	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	30Q	a
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	N/C	c
Maryland	227/240/301	2043	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	10Q	a
Mississippi	228	2108	4Q	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	13Q	a
Georgia	229	2030	1Q	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	1Q	a
Michigan	231	2085	2Q	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	69Q	a
Ohio	234/330	2044	2Q	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	7Q	a
Missouri	235/573	2065	2Q	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	7Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2032	3Q	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	3Q	c
Florida	239	2040	3Q	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2Q	a
Michigan	248/947	2074	1Q	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	33Q	a
Canada	249/683/705	2036	1Q	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	10Q	c
Alabama	251	2043	2Q	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	17Q	a
North Carolina	252	2031	3Q	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2Q	a
Washington	253	2058	4Q	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	10Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Texas	254	2032	4Q	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	3Q	a
Alabama	256/938	2042	4Q	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	-2Q	b
Indiana	260	2072	4Q	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	-9Q	b
Wisconsin	262	2037	2Q	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	5Q	a
Canada	263/438/514	2044	1Q	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	-6Q	c
Michigan	269	2055	4Q	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	21Q	a
Kentucky	270/364	2116	4Q	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	29Q	a
Pennsylvania	272/570	2038	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	3Q	a
Wisconsin	274/920	2065	2Q	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	24Q	a
Virginia	276	2072	1Q	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	1Q	a
California	279/916	2068	4Q	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	22Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2041	2Q	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	8Q	a
Ohio	283/513	2084	4Q	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	45Q	a
Canada	289/365/742/905	2029	4Q	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	-1Q	c
Delaware	302	2035	3Q	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	3Q	a
Colorado	303/720/983	2070	3Q	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	5Q	a
West Virginia	304/681	2034	4Q	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	4Q	a
Florida	305/645/786	2050	4Q	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	17Q	a
Canada	306/474/639	2037	3Q	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	21Q	c
Wyoming	307	2056	2Q	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	6Q	a
Nebraska	308	2064	1Q	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	28Q	a
Illinois	309/861	2112	1Q	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	37Q	a
California	310/424	2044	2Q	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	5Q	a
Illinois	312/872	2048	4Q	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	-1Q	b,i
Michigan	313/679	2086	3Q	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	-19Q	b
Missouri	314/557	2060	3Q	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	-1Q	b
New York	315/680	2061	2Q	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	21Q	a
Kansas	316	2063	4Q	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	28Q	a
Indiana	317/463	2061	1Q	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	11Q	a
Louisiana	318/457	2095	1Q	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	-2Q	b
Iowa	319	2055	2Q	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	29Q	a
Minnesota	320	2076	4Q	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	26Q	a
Florida	321/407/689	2046	2Q	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	-19Q	b,f
Florida	321	2046	3Q	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	5Q	a,f
Florida	324/904	2061	2Q	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	15Q	a
Texas	325	2055	4Q	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	14Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Ohio	326/937	2090	4Q	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	28Q	a
Arkansas	327/870	2062	2Q	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	19Q	a
New York	329/845	2060	1Q	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	17Q	a
Illinois	331/630	2087	4Q	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	31Q	a
Alabama	334/483	2065	3Q	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	4Q	a
North Carolina	336/743	2077	1Q	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	23Q	a
Louisiana	337	2056	3Q	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	13Q	a
Massachusetts	339/781	100+		100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	N/A	h
Virgin Islands	340	100+		100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	N/A	h
California	341/510	2085	2Q	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	46Q	a
Canada	343/613/753	2032	2Q	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	-9Q	c
New York	347/465/718/917/929	2041	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	55Q	e,i
Massachusetts	351/978	100+		100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	N/A	h
Florida	352	2031	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	5Q	a
Wisconsin	353/608	2075	2Q	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	41Q	a
Canada	354/450/579	2039	2Q	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	7Q	c
California	357/559	2074	2Q	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	6Q	a
Washington	360/564	2069	1Q	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	45Q	a,i
Texas	361	2051	1Q	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	9Q	a,g
New York	363/516	2073	2Q	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	N/C	
Canada	367/418/581	2028	4Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	-1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	1Q	c
California	369/707	2075	3Q	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	21Q	a
Ohio	380/614	2070	3Q	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	16Q	a
Utah	385/801	2037	1Q	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	6Q	a
Florida	386	2049	3Q	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	11Q	a
Rhode Island	401	2051	2Q	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	N/C	
Nebraska	402/531	2043	3Q	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	14Q	a
Georgia	404/470/678/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Oklahoma	405/572	2060	1Q	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	19Q	a
Montana	406	2034	3Q	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	3Q	a
California	408/669	2063	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	30Q	a
Texas	409	2054	4Q	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	12Q	a
Maryland	410/443/667	2036	4Q	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	3Q	a
Pennsylvania	412/878	2039	2Q	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	4Q	a,i
Massachusetts	413	2049	2Q	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	3Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Wisconsin	414	2042	3Q	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	5Q	a
California	415/628	2087	1Q	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	57Q	a
Canada	416/437/647/942	2037	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	-1Q	c
Missouri	417	2032	2Q	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	N/C	
Ohio	419/567	2044	4Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	12Q	a
Tennessee	423/729	2090	1Q	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	36Q	a
Washington	425	2046	2Q	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	9Q	a
Canada	428/506							2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	N/A	d
Texas	430/903	2050	1Q	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	12Q	a
Texas	432	2088	1Q	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	-6Q	b
Virginia	434	2042	3Q	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2Q	a
Utah	435	2080	2Q	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	17Q	a
Ohio	436/440	100+		2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	N/A	h
California	442/760	2046	3Q	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	14Q	a
Florida	448/850	2061	2Q	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	15Q	a
Oregon	458/541	2053	2Q	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	8Q	a
Illinois	464/708	2056	4Q	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	14Q	a
Canada	468/819/873	2036	1Q	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	7Q	c
Georgia	470/678/770/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Mississippi	471/662	100+		100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	h
North Carolina	472/910	2051	4Q	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	4Q	a
Georgia	478	2048	4Q	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	19Q	a
Arkansas	479	2037	2Q	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	1Q	a
Arizona	480/602/623	2058	3Q	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	7Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2050	4Q	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	1Q	a
Arkansas	501	2042	4Q	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	-7Q	b
Kentucky	502	2029	4Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	3Q	a
Oregon	503/971	2041	3Q	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2Q	a
Louisiana	504	2063	4Q	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	9Q	a
New Mexico	505	2033	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	9Q	a
Minnesota	507/924	100+		100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	N/A	h
Massachusetts	508/774	2047	4Q	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	8Q	a
Washington	509	2029	3Q	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	N/C	
Texas	512/737	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	5Q	a
Iowa	515	2046	3Q	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	17Q	a
Michigan	517	2054	2Q	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	-9Q	b

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
New York	518/838	2061	4Q	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	-10Q	b
Arizona	520	2033	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	7Q	a
California	530/837	2099	1Q	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	26Q	a
Wisconsin	534/715	2071	4Q	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	4Q	a
Oklahoma	539/918	2052	1Q	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	15Q	a
Virginia	540/826	2053	4Q	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	3Q	a
Florida	561/728	2055	3Q	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	16Q	a
California	562	2032	2Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	5Q	a
Iowa	563	2083	3Q	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	27Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	N/C	
Indiana	574	2104	4Q	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	47Q	a
New Mexico	575	2059	3Q	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	32Q	a
Oklahoma	580	2029	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	-1Q	b
Pennsylvania	582/814	2059	2Q	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	17Q	a
New York	585	2037	3Q	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	9Q	a
Michigan	586	2092	4Q	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	43Q	a
Mississippi	601/769	2054	4Q	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	9Q	a
New Hampshire	603	2052	1Q	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	45Q	a
South Dakota	605	2034	3Q	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	N/C	
Kentucky	606	2036	4Q	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	4Q	a
New York	607	2053	1Q	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	18Q	a
New Jersey	609/640	2051	1Q	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	18Q	a
Minnesota	612	2055	2Q	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	29Q	a
Tennessee	615/629	2063	3Q	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	24Q	a
Michigan	616	2071	3Q	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	44Q	a
Massachusetts	617/857	2072	4Q	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	25Q	a
Illinois	618/730	2043	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	9Q	a
California	619/858	2041	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	8Q	a
Kansas	620	2035	3Q	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	8Q	a
New York	624/716	2115	3Q	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	81Q	a
California	626	2030	4Q	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	3Q	a
New York	631/934	2080	1Q	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2Q	a
Missouri	636	2076	3Q	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	4Q	a
Iowa	641	2039	4Q	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	11Q	a
California	650	2038	1Q	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	-6Q	b
Minnesota	651	2102	1Q	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	5Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Florida	656/813	2060	1Q	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	20Q	a
California	657/714	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	N/C	
Missouri	660	2102	2Q	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	-4Q	b
California	661	2033	4Q	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	3Q	a
CNMI	670	100+		100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Guam	671	100+		100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	N/A	h
Texas	682/817	2039	3Q	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	-7Q	b
American Samoa	684	100+		100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Virginia	686/804	2060	2Q	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	18Q	a
North Dakota	701	2031	3Q	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	-4Q	b
Nevada	702/725	2064	1Q	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	35Q	a
North Carolina	704/980	2040	1Q	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	6Q	a
Georgia	706/762	2041	4Q	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	9Q	a
Canada	709/879													N/A	d
Iowa	712	2040	3Q	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	5Q	a
Colorado	719	2037	4Q	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	9Q	a
Pennsylvania	724/878	2079	3Q	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	29Q	a,i
Florida	727	2044	1Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	16Q	a
Tennessee	731	2111	2Q	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	56Q	a
New Jersey	732/848	2052	2Q	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	3Q	a
Michigan	734	2048	4Q	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	16Q	a
California	747/818	2064	3Q	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	29Q	a
Colorado	748/970	2101	1Q	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	49Q	a
Florida	754/954	2071	3Q	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	23Q	a
Virginia	757/948	2058	1Q	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	-18Q	b
Minnesota	763	2123	3Q	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	55Q	a
Indiana	765	2033	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	4Q	a
Florida	772	2110	1Q	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	30Q	a
Illinois	773/872	2051	1Q	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	17Q	a,i
Nevada	775	2051	1Q	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	9Q	a
Illinois	779/815	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	5Q	a
Canada	782/902	2029	3Q	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2Q	c
Kansas	785	2033	2Q	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	4Q	a
Puerto Rico	787/939	2064	3Q	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	41Q	a
Vermont	802	2064	4Q	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	-21Q	b
South Carolina	803/839	2046	2Q	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	1Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
California	805/820	2082	2Q	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	31Q	a
Texas	806	2033	1Q	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	3Q	a
Canada	807							2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	N/A	d
Hawaii	808	2033	2Q	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	5Q	a
Michigan	810	2059	2Q	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	12Q	a
Indiana	812/930	2079	4Q	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	27Q	a
Missouri	816/975	2069	2Q	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	-1Q	b
South Carolina	821/864	2055	1Q	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2Q	a
North Carolina	828	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
Texas	830	2089	4Q	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	64Q	a,g
California	831	2080	4Q	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	10Q	a
California	840/909	2061	3Q	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	22Q	a
South Carolina	843/854	2055	4Q	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	11Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	N/C	
Kentucky	859	2062	2Q	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	12Q	a
Connecticut	860/959	2090	3Q	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	-2Q	b
New Jersey	862/973	2047	1Q	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	-22Q	b
Florida	863	2053	2Q	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	12Q	a
Tennessee	865	2051	1Q	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	17Q	a
Canada	867													N/A	d
Tennessee	901	2041	3Q	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	-3Q	b
Michigan	906	2111	2Q	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	N/A	h
Alaska	907	2056	4Q	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	36Q	a
New Jersey	908	2036	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	-12Q	b
Georgia	912	2028	2Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	N/C	
Kansas	913	2063	4Q	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	23Q	a
New York	914	2034	3Q	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	5Q	a
Texas	915	2081	4Q	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	7Q	a
North Carolina	919/984	2048	3Q	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	6Q	a
California	925	2047	1Q	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	-18Q	b
Arizona	928	2037	4Q	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	13Q	a
Tennessee	931	2052	3Q	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	5Q	a
Texas	936	2077	3Q	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	39Q	a
Texas	940	2051	1Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	5Q	a
Florida	941	2045	4Q	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	-2Q	b
California	949	2029	3Q	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	N/C	

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
California	951	2032	4Q	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	4Q	a
Minnesota	952	100+		100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	N/A	h
Texas	956	2029	2Q	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
Texas	979	2075	1Q	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	25Q	a,g
Louisiana	985	2111	2Q	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	32Q	a
Michigan	989	2039	3Q	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	5Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
California	657/714	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	N/C	
Georgia	912	2028	2Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	N/C	
Canada	367/418/581	2028	4Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	-1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	1Q	c
Oklahoma	580	2029	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	-1Q	b
North Carolina	828	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
Texas	956	2029	2Q	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
Washington	509	2029	3Q	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	N/C	
Canada	782/902	2029	3Q	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2Q	c
California	949	2029	3Q	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	N/C	
Canada	289/365/742/905	2029	4Q	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	-1Q	c
Kentucky	502	2029	4Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	3Q	a
Georgia	229	2030	1Q	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	1Q	a
California	626	2030	4Q	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	3Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	N/C	
North Carolina	252	2031	3Q	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2Q	a
North Dakota	701	2031	3Q	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	-4Q	b
Florida	352	2031	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	5Q	a
Canada	343/613/753	2032	2Q	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	-9Q	c
Missouri	417	2032	2Q	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	N/C	
California	562	2032	2Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	5Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2032	3Q	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	3Q	c
Texas	254	2032	4Q	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	3Q	a
California	951	2032	4Q	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	4Q	a
Indiana	765	2033	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	4Q	a
Texas	806	2033	1Q	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	3Q	a
Arizona	520	2033	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	7Q	a
Kansas	785	2033	2Q	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	4Q	a
Hawaii	808	2033	2Q	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	5Q	a
New Mexico	505	2033	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	9Q	a
California	661	2033	4Q	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	3Q	a
Illinois	224/847	2034	1Q	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2Q	a
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	N/C	c
Montana	406	2034	3Q	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	3Q	a
South Dakota	605	2034	3Q	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	N/C	
New York	914	2034	3Q	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	5Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
West Virginia	304/681	2034	4Q	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	4Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	N/C	
Delaware	302	2035	3Q	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	3Q	a
Kansas	620	2035	3Q	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	8Q	a
Canada	249/683/705	2036	1Q	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	10Q	c
Canada	468/819/873	2036	1Q	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	7Q	c
Texas	214/469/945/972	2036	2Q	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	3Q	a
New Jersey	908	2036	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	-12Q	b
Maryland	410/443/667	2036	4Q	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	3Q	a
Kentucky	606	2036	4Q	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	4Q	a
Utah	385/801	2037	1Q	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	6Q	a
Wisconsin	262	2037	2Q	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	5Q	a
Arkansas	479	2037	2Q	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	1Q	a
Canada	306/474/639	2037	3Q	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	21Q	c
New York	585	2037	3Q	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	9Q	a
Canada	416/437/647/942	2037	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	-1Q	c
Colorado	719	2037	4Q	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	9Q	a
Arizona	928	2037	4Q	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	13Q	a
Minnesota	218	2038	1Q	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	6Q	a
California	650	2038	1Q	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	-6Q	b
Pennsylvania	272/570	2038	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	3Q	a
Canada	354/450/579	2039	2Q	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	7Q	c
Pennsylvania	412/878	2039	2Q	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	4Q	a,i
Texas	682/817	2039	3Q	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	-7Q	b
Michigan	989	2039	3Q	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	5Q	a
Iowa	641	2039	4Q	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	11Q	a
North Carolina	704/980	2040	1Q	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	6Q	a
Florida	239	2040	3Q	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2Q	a
Iowa	712	2040	3Q	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	5Q	a
Canada	204/431/584	2041	2Q	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	23Q	c
Texas	281/346/621/713/832	2041	2Q	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	8Q	a
New York	347/465/718/917/929	2041	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	55Q	e,i
Georgia	404/470/678/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Georgia	470/678/770/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Oregon	503/971	2041	3Q	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2Q	a
California	619/858	2041	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	8Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Tennessee	901	2041	3Q	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	-3Q	b
Georgia	706/762	2041	4Q	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	9Q	a
Wisconsin	414	2042	3Q	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	5Q	a
Virginia	434	2042	3Q	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2Q	a
Alabama	256/938	2042	4Q	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	-2Q	b
Arkansas	501	2042	4Q	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	-7Q	b
Illinois	618/730	2043	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	9Q	a
Alabama	251	2043	2Q	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	17Q	a
Maryland	227/240/301	2043	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	10Q	a
Nebraska	402/531	2043	3Q	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	14Q	a
Canada	263/438/514	2044	1Q	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	-6Q	c
Florida	727	2044	1Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	16Q	a
Ohio	234/330	2044	2Q	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	7Q	a
California	310/424	2044	2Q	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	5Q	a
Ohio	419/567	2044	4Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	12Q	a
Texas	512/737	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	5Q	a
Illinois	779/815	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	5Q	a
Florida	941	2045	4Q	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	-2Q	b
California	213/323/738	2046	1Q	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	14Q	a
Florida	321/407/689	2046	2Q	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	-19Q	b,f
Washington	425	2046	2Q	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	9Q	a
South Carolina	803/839	2046	2Q	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	1Q	a
Florida	321	2046	3Q	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	5Q	a,f
California	442/760	2046	3Q	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	14Q	a
Iowa	515	2046	3Q	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	17Q	a
Ohio	216	2047	1Q	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	11Q	a
New Jersey	862/973	2047	1Q	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	-22Q	b
California	925	2047	1Q	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	-18Q	b
Massachusetts	508/774	2047	4Q	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	8Q	a
North Carolina	919/984	2048	3Q	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	6Q	a
Illinois	312/872	2048	4Q	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	-1Q	b,i
Georgia	478	2048	4Q	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	19Q	a
Michigan	734	2048	4Q	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	16Q	a
Indiana	219	2049	2Q	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	9Q	a
Massachusetts	413	2049	2Q	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	3Q	a
Florida	386	2049	3Q	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	11Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Texas	430/903	2050	1Q	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	12Q	a
Florida	305/645/786	2050	4Q	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	17Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2050	4Q	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	1Q	a
Texas	361	2051	1Q	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	9Q	a,g
New Jersey	609/640	2051	1Q	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	18Q	a
Illinois	773/872	2051	1Q	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	17Q	a,i
Nevada	775	2051	1Q	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	9Q	a
Tennessee	865	2051	1Q	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	17Q	a
Texas	940	2051	1Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	5Q	a
Rhode Island	401	2051	2Q	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	N/C	
Illinois	217/447	2051	3Q	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	21Q	a
Maine	207	2051	4Q	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	11Q	a
North Carolina	472/910	2051	4Q	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	4Q	a
Oklahoma	539/918	2052	1Q	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	15Q	a
New Hampshire	603	2052	1Q	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	45Q	a
New Jersey	732/848	2052	2Q	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	3Q	a
Tennessee	931	2052	3Q	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	5Q	a
New York	607	2053	1Q	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	18Q	a
Oregon	458/541	2053	2Q	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	8Q	a
Florida	863	2053	2Q	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	12Q	a
New Jersey	201/551	2053	3Q	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	21Q	a
Virginia	540/826	2053	4Q	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	3Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2054	1Q	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	15Q	a
Michigan	517	2054	2Q	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	-9Q	b
Texas	409	2054	4Q	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	12Q	a
Mississippi	601/769	2054	4Q	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	9Q	a
South Carolina	821/864	2055	1Q	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2Q	a
Iowa	319	2055	2Q	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	29Q	a
Minnesota	612	2055	2Q	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	29Q	a
Florida	561/728	2055	3Q	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	16Q	a
Pennsylvania	223/717	2055	4Q	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	7Q	a
Michigan	269	2055	4Q	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	21Q	a
Texas	325	2055	4Q	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	14Q	a
South Carolina	843/854	2055	4Q	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	11Q	a
Wyoming	307	2056	2Q	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	6Q	a
Louisiana	337	2056	3Q	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	13Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Illinois	464/708	2056	4Q	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	14Q	a
Alaska	907	2056	4Q	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	36Q	a
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	6Q	a,i
Virginia	757/948	2058	1Q	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	-18Q	b
Arizona	480/602/623	2058	3Q	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	7Q	a
Washington	253	2058	4Q	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	10Q	a
Pennsylvania	582/814	2059	2Q	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	17Q	a
Michigan	810	2059	2Q	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	12Q	a
New Mexico	575	2059	3Q	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	32Q	a
New York	329/845	2060	1Q	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	17Q	a
Oklahoma	405/572	2060	1Q	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	19Q	a
Florida	656/813	2060	1Q	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	20Q	a
Virginia	686/804	2060	2Q	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	18Q	a
Missouri	314/557	2060	3Q	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	-1Q	b
Indiana	317/463	2061	1Q	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	11Q	a
New York	315/680	2061	2Q	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	21Q	a
Florida	324/904	2061	2Q	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	15Q	a
Florida	448/850	2061	2Q	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	15Q	a
Connecticut	203/475	2061	3Q	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	23Q	a
California	209/350	2061	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	22Q	a
California	840/909	2061	3Q	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	22Q	a
New York	518/838	2061	4Q	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	-10Q	b
Louisiana	225	2062	1Q	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	30Q	a
Arkansas	327/870	2062	2Q	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	19Q	a
Kentucky	859	2062	2Q	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	12Q	a
California	408/669	2063	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	30Q	a
Tennessee	615/629	2063	3Q	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	24Q	a
Kansas	316	2063	4Q	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	28Q	a
Louisiana	504	2063	4Q	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	9Q	a
Kansas	913	2063	4Q	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	23Q	a
Ohio	220/740	2064	1Q	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	19Q	a
Nebraska	308	2064	1Q	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	28Q	a
Nevada	702/725	2064	1Q	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	35Q	a
California	747/818	2064	3Q	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	29Q	a
Puerto Rico	787/939	2064	3Q	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	41Q	a
Vermont	802	2064	4Q	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	-21Q	b

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Missouri	235/573	2065	2Q	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	7Q	a
Wisconsin	274/920	2065	2Q	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	24Q	a
Alabama	334/483	2065	3Q	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	4Q	a
Idaho	208/986	2066	2Q	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	25Q	a
California	279/916	2068	4Q	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	22Q	a
Washington	360/564	2069	1Q	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	45Q	a,i
Missouri	816/975	2069	2Q	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	-1Q	b
Colorado	303/720/983	2070	3Q	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	5Q	a
Ohio	380/614	2070	3Q	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	16Q	a
Michigan	616	2071	3Q	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	44Q	a
Florida	754/954	2071	3Q	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	23Q	a
Wisconsin	534/715	2071	4Q	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	4Q	a
Virginia	276	2072	1Q	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	1Q	a
Texas	210/726	2072	4Q	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	3Q	a,g
Indiana	260	2072	4Q	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	-9Q	b
Massachusetts	617/857	2072	4Q	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	25Q	a
New York	363/516	2073	2Q	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	N/C	
Alabama	205/659	2073	4Q	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	31Q	a
Michigan	248/947	2074	1Q	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	33Q	a
California	357/559	2074	2Q	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	6Q	a
Texas	979	2075	1Q	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	25Q	a,g
Wisconsin	353/608	2075	2Q	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	41Q	a
California	369/707	2075	3Q	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	21Q	a
Missouri	636	2076	3Q	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	4Q	a
Minnesota	320	2076	4Q	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	26Q	a
North Carolina	336/743	2077	1Q	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	23Q	a
Texas	936	2077	3Q	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	39Q	a
Pennsylvania	724/878	2079	3Q	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	29Q	a,i
Indiana	812/930	2079	4Q	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	27Q	a
New York	631/934	2080	1Q	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2Q	a
Utah	435	2080	2Q	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	17Q	a
California	831	2080	4Q	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	10Q	a
Washington	206/564	2081	4Q	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	34Q	a,i
Texas	915	2081	4Q	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	7Q	a
California	805/820	2082	2Q	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	31Q	a
Iowa	563	2083	3Q	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	27Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Ohio	283/513	2084	4Q	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	45Q	a
Michigan	231	2085	2Q	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	69Q	a
California	341/510	2085	2Q	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	46Q	a
Michigan	313/679	2086	3Q	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	-19Q	b
California	415/628	2087	1Q	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	57Q	a
Illinois	331/630	2087	4Q	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	31Q	a
Texas	432	2088	1Q	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	-6Q	b
Texas	830	2089	4Q	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	64Q	a,g
Tennessee	423/729	2090	1Q	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	36Q	a
Connecticut	860/959	2090	3Q	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	-2Q	b
Ohio	326/937	2090	4Q	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	28Q	a
Michigan	586	2092	4Q	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	43Q	a
Louisiana	318/457	2095	1Q	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	-2Q	b
California	530/837	2099	1Q	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	26Q	a
District of Columbia	202/771	2100	1Q	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	46Q	a
Colorado	748/970	2101	1Q	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	49Q	a
Minnesota	651	2102	1Q	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	5Q	a
Missouri	660	2102	2Q	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	-4Q	b
Indiana	574	2104	4Q	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	47Q	a
Mississippi	228	2108	4Q	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	13Q	a
Florida	772	2110	1Q	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	30Q	a
Tennessee	731	2111	2Q	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	56Q	a
Michigan	906	2111	2Q	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	N/A	h
Louisiana	985	2111	2Q	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	32Q	a
Illinois	309/861	2112	1Q	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	37Q	a
New York	624/716	2115	3Q	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	81Q	a
Kentucky	270/364	2116	4Q	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	29Q	a
Minnesota	763	2123	3Q	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	55Q	a
Massachusetts	339/781	100+		100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	N/A	h
Virgin Islands	340	100+		100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	N/A	h
Massachusetts	351/978	100+		100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	N/A	h
Ohio	436/440	100+		2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	N/A	h
Mississippi	471/662	100+		100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	h
Minnesota	507/924	100+		100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	N/A	h
CNMI	670	100+		100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Guam	671	100+		100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	N/A	h

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
American Samoa	684	100+		100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Minnesota	952	100+		100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	N/A	h
Canada	428/506							2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	N/A	d
Canada	709/879													N/A	d
Canada	807							2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	N/A	d
Canada	867													N/A	d

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Alabama	205/659	2073	4Q	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	31Q	a
Alabama	251	2043	2Q	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	17Q	a
Alabama	256/938	2042	4Q	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	-2Q	b
Alabama	334/483	2065	3Q	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	4Q	a
Alaska	907	2056	4Q	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	36Q	a
American Samoa	684	100+		100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Arizona	480/602/623	2058	3Q	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	7Q	a
Arizona	520	2033	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	7Q	a
Arizona	928	2037	4Q	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	13Q	a
Arkansas	327/870	2062	2Q	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	19Q	a
Arkansas	479	2037	2Q	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	1Q	a
Arkansas	501	2042	4Q	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	-7Q	b
California	209/350	2061	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	22Q	a
California	213/323/738	2046	1Q	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	14Q	a
California	279/916	2068	4Q	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	22Q	a
California	310/424	2044	2Q	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	5Q	a
California	341/510	2085	2Q	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	46Q	a
California	357/559	2074	2Q	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	6Q	a
California	369/707	2075	3Q	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	21Q	a
California	408/669	2063	3Q	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	30Q	a
California	415/628	2087	1Q	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	57Q	a
California	442/760	2046	3Q	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	14Q	a
California	530/837	2099	1Q	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	26Q	a
California	562	2032	2Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	5Q	a
California	619/858	2041	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	8Q	a
California	626	2030	4Q	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	3Q	a
California	650	2038	1Q	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	-6Q	b
California	657/714	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	N/C	
California	661	2033	4Q	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	3Q	a
California	747/818	2064	3Q	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	29Q	a
California	805/820	2082	2Q	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	31Q	a
California	831	2080	4Q	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	10Q	a
California	840/909	2061	3Q	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	22Q	a
California	925	2047	1Q	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	-18Q	b
California	949	2029	3Q	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	N/C	
California	951	2032	4Q	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	4Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Canada	204/431/584	2041	2Q	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	23Q	c
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	N/C	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2032	3Q	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	3Q	c
Canada	249/683/705	2036	1Q	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	10Q	c
Canada	263/438/514	2044	1Q	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	-6Q	c
Canada	289/365/742/905	2029	4Q	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	-1Q	c
Canada	306/474/639	2037	3Q	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	21Q	c
Canada	343/613/753	2032	2Q	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	-9Q	c
Canada	354/450/579	2039	2Q	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	7Q	c
Canada	367/418/581	2028	4Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	-1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	1Q	c
Canada	416/437/647/942	2037	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	-1Q	c
Canada	428/506							2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	N/A	d
Canada	468/819/873	2036	1Q	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	7Q	c
Canada	709/879													N/A	d
Canada	782/902	2029	3Q	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2Q	c
Canada	807							2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	N/A	d
Canada	867													N/A	d
CNMI	670	100+		100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Colorado	303/720/983	2070	3Q	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	5Q	a
Colorado	719	2037	4Q	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	9Q	a
Colorado	748/970	2101	1Q	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	49Q	a
Connecticut	203/475	2061	3Q	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	23Q	a
Connecticut	860/959	2090	3Q	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	-2Q	b
Delaware	302	2035	3Q	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	3Q	a
District of Columbia	202/771	2100	1Q	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	46Q	a
Florida	239	2040	3Q	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2Q	a
Florida	305/645/786	2050	4Q	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	17Q	a
Florida	321/407/689	2046	2Q	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	-19Q	b,f
Florida	321	2046	3Q	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	5Q	a,f
Florida	324/904	2061	2Q	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	15Q	a
Florida	352	2031	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	5Q	a
Florida	386	2049	3Q	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	11Q	a
Florida	448/850	2061	2Q	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	15Q	a
Florida	561/728	2055	3Q	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	16Q	a
Florida	656/813	2060	1Q	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	20Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Florida	727	2044	1Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	16Q	a
Florida	754/954	2071	3Q	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	23Q	a
Florida	772	2110	1Q	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	30Q	a
Florida	863	2053	2Q	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	12Q	a
Florida	941	2045	4Q	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	-2Q	b
Georgia	229	2030	1Q	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	1Q	a
Georgia	404/470/678/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Georgia	470/678/770/943	2041	3Q	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	10Q	a
Georgia	478	2048	4Q	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	19Q	a
Georgia	706/762	2041	4Q	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	9Q	a
Georgia	912	2028	2Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	N/C	
Guam	671	100+		100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	N/A	h
Hawaii	808	2033	2Q	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	5Q	a
Idaho	208/986	2066	2Q	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	25Q	a
Illinois	217/447	2051	3Q	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	21Q	a
Illinois	224/847	2034	1Q	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2Q	a
Illinois	309/861	2112	1Q	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	37Q	a
Illinois	312/872	2048	4Q	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	-1Q	b,i
Illinois	331/630	2087	4Q	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	31Q	a
Illinois	464/708	2056	4Q	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	14Q	a
Illinois	618/730	2043	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	9Q	a
Illinois	773/872	2051	1Q	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	17Q	a,i
Illinois	779/815	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	5Q	a
Indiana	219	2049	2Q	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	9Q	a
Indiana	260	2072	4Q	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	-9Q	b
Indiana	317/463	2061	1Q	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	11Q	a
Indiana	574	2104	4Q	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	47Q	a
Indiana	765	2033	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	4Q	a
Indiana	812/930	2079	4Q	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	27Q	a
Iowa	319	2055	2Q	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	29Q	a
Iowa	515	2046	3Q	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	17Q	a
Iowa	563	2083	3Q	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	27Q	a
Iowa	641	2039	4Q	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	11Q	a
Iowa	712	2040	3Q	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	5Q	a
Kansas	316	2063	4Q	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	28Q	a
Kansas	620	2035	3Q	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	8Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Kansas	785	2033	2Q	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	4Q	a
Kansas	913	2063	4Q	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	23Q	a
Kentucky	270/364	2116	4Q	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	29Q	a
Kentucky	502	2029	4Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	3Q	a
Kentucky	606	2036	4Q	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	4Q	a
Kentucky	859	2062	2Q	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	12Q	a
Louisiana	225	2062	1Q	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	30Q	a
Louisiana	318/457	2095	1Q	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	-2Q	b
Louisiana	337	2056	3Q	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	13Q	a
Louisiana	504	2063	4Q	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	9Q	a
Louisiana	985	2111	2Q	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	32Q	a
Maine	207	2051	4Q	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	11Q	a
Maryland	227/240/301	2043	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	10Q	a
Maryland	410/443/667	2036	4Q	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	3Q	a
Massachusetts	339/781	100+		100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	N/A	h
Massachusetts	351/978	100+		100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	N/A	h
Massachusetts	413	2049	2Q	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	3Q	a
Massachusetts	508/774	2047	4Q	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	8Q	a
Massachusetts	617/857	2072	4Q	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	25Q	a
Michigan	231	2085	2Q	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	69Q	a
Michigan	248/947	2074	1Q	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	33Q	a
Michigan	269	2055	4Q	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	21Q	a
Michigan	313/679	2086	3Q	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	-19Q	b
Michigan	517	2054	2Q	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	-9Q	b
Michigan	586	2092	4Q	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	43Q	a
Michigan	616	2071	3Q	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	44Q	a
Michigan	734	2048	4Q	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	16Q	a
Michigan	810	2059	2Q	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	12Q	a
Michigan	906	2111	2Q	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	N/A	h
Michigan	989	2039	3Q	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	5Q	a
Minnesota	218	2038	1Q	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	6Q	a
Minnesota	320	2076	4Q	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	26Q	a
Minnesota	507/924	100+		100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	N/A	h
Minnesota	612	2055	2Q	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	29Q	a
Minnesota	651	2102	1Q	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	5Q	a
Minnesota	763	2123	3Q	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	55Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Minnesota	952	100+		100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	N/A	h
Mississippi	228	2108	4Q	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	13Q	a
Mississippi	471/662	100+		100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	h
Mississippi	601/769	2054	4Q	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	9Q	a
Missouri	235/573	2065	2Q	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	7Q	a
Missouri	314/557	2060	3Q	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	-1Q	b
Missouri	417	2032	2Q	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	N/C	
Missouri	636	2076	3Q	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	4Q	a
Missouri	660	2102	2Q	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	-4Q	b
Missouri	816/975	2069	2Q	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	-1Q	b
Montana	406	2034	3Q	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	3Q	a
Nebraska	308	2064	1Q	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	28Q	a
Nebraska	402/531	2043	3Q	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	14Q	a
Nevada	702/725	2064	1Q	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	35Q	a
Nevada	775	2051	1Q	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	9Q	a
New Hampshire	603	2052	1Q	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	45Q	a
New Jersey	201/551	2053	3Q	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	21Q	a
New Jersey	609/640	2051	1Q	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	18Q	a
New Jersey	732/848	2052	2Q	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	3Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	N/C	
New Jersey	862/973	2047	1Q	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	-22Q	b
New Jersey	908	2036	3Q	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	-12Q	b
New Mexico	505	2033	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	9Q	a
New Mexico	575	2059	3Q	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	32Q	a
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	6Q	a,i
New York	315/680	2061	2Q	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	21Q	a
New York	329/845	2060	1Q	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	17Q	a
New York	347/465/718/917/929	2041	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	55Q	e,i
New York	363/516	2073	2Q	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	N/C	
New York	518/838	2061	4Q	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	-10Q	b
New York	585	2037	3Q	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	9Q	a
New York	607	2053	1Q	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	18Q	a
New York	624/716	2115	3Q	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	81Q	a
New York	631/934	2080	1Q	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2Q	a
New York	914	2034	3Q	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	5Q	a
North Carolina	252	2031	3Q	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
North Carolina	336/743	2077	1Q	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	23Q	a
North Carolina	472/910	2051	4Q	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	4Q	a
North Carolina	704/980	2040	1Q	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	6Q	a
North Carolina	828	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
North Carolina	919/984	2048	3Q	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	6Q	a
North Dakota	701	2031	3Q	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	-4Q	b
Ohio	216	2047	1Q	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	11Q	a
Ohio	220/740	2064	1Q	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	19Q	a
Ohio	234/330	2044	2Q	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	7Q	a
Ohio	283/513	2084	4Q	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	45Q	a
Ohio	326/937	2090	4Q	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	28Q	a
Ohio	380/614	2070	3Q	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	16Q	a
Ohio	419/567	2044	4Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	12Q	a
Ohio	436/440	100+		2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	N/A	h
Oklahoma	405/572	2060	1Q	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	19Q	a
Oklahoma	539/918	2052	1Q	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	15Q	a
Oklahoma	580	2029	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	-1Q	b
Oregon	458/541	2053	2Q	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	8Q	a
Oregon	503/971	2041	3Q	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2054	1Q	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	15Q	a
Pennsylvania	223/717	2055	4Q	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	7Q	a
Pennsylvania	272/570	2038	4Q	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	3Q	a
Pennsylvania	412/878	2039	2Q	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	4Q	a,i
Pennsylvania	484/610/835	2050	4Q	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	1Q	a
Pennsylvania	582/814	2059	2Q	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	17Q	a
Pennsylvania	724/878	2079	3Q	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	29Q	a,i
Puerto Rico	787/939	2064	3Q	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	41Q	a
Rhode Island	401	2051	2Q	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	N/C	
South Carolina	803/839	2046	2Q	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	1Q	a
South Carolina	821/864	2055	1Q	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2Q	a
South Carolina	843/854	2055	4Q	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	11Q	a
South Dakota	605	2034	3Q	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	N/C	
Tennessee	423/729	2090	1Q	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	36Q	a
Tennessee	615/629	2063	3Q	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	24Q	a
Tennessee	731	2111	2Q	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	56Q	a
Tennessee	865	2051	1Q	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	17Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Tennessee	901	2041	3Q	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	-3Q	b
Tennessee	931	2052	3Q	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	5Q	a
Texas	210/726	2072	4Q	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	3Q	a,g
Texas	214/469/945/972	2036	2Q	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	3Q	a
Texas	254	2032	4Q	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	3Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2041	2Q	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	8Q	a
Texas	325	2055	4Q	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	14Q	a
Texas	361	2051	1Q	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	9Q	a,g
Texas	409	2054	4Q	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	12Q	a
Texas	430/903	2050	1Q	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	12Q	a
Texas	432	2088	1Q	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	-6Q	b
Texas	512/737	2045	2Q	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	5Q	a
Texas	682/817	2039	3Q	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	-7Q	b
Texas	806	2033	1Q	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	3Q	a
Texas	830	2089	4Q	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	64Q	a,g
Texas	915	2081	4Q	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	7Q	a
Texas	936	2077	3Q	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	39Q	a
Texas	940	2051	1Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	5Q	a
Texas	956	2029	2Q	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	N/C	
Texas	979	2075	1Q	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	25Q	a,g
Utah	385/801	2037	1Q	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	6Q	a
Utah	435	2080	2Q	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	17Q	a
Vermont	802	2064	4Q	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	-21Q	b
Virgin Islands	340	100+		100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	N/A	h
Virginia	276	2072	1Q	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	1Q	a
Virginia	434	2042	3Q	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2Q	a
Virginia	540/826	2053	4Q	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	3Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	N/C	
Virginia	686/804	2060	2Q	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	18Q	a
Virginia	757/948	2058	1Q	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	-18Q	b
Washington	206/564	2081	4Q	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	34Q	a,i
Washington	253	2058	4Q	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	10Q	a
Washington	360/564	2069	1Q	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	45Q	a,i
Washington	425	2046	2Q	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	9Q	a
Washington	509	2029	3Q	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	N/C	
West Virginia	304/681	2034	4Q	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	4Q	a

2026-2 NPA Exhaust Analysis

October 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.2 FCST		2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2026.1 to 2026.2	
Wisconsin	262	2037	2Q	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	5Q	a
Wisconsin	274/920	2065	2Q	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	24Q	a
Wisconsin	353/608	2075	2Q	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	41Q	a
Wisconsin	414	2042	3Q	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	5Q	a
Wisconsin	534/715	2071	4Q	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	4Q	a
Wyoming	307	2056	2Q	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	6Q	a

Notes

a. Reduced historical and projected demand.

b. Increased historical and projected demand.

c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA).

d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2048, there is generally no exhaust date provided.

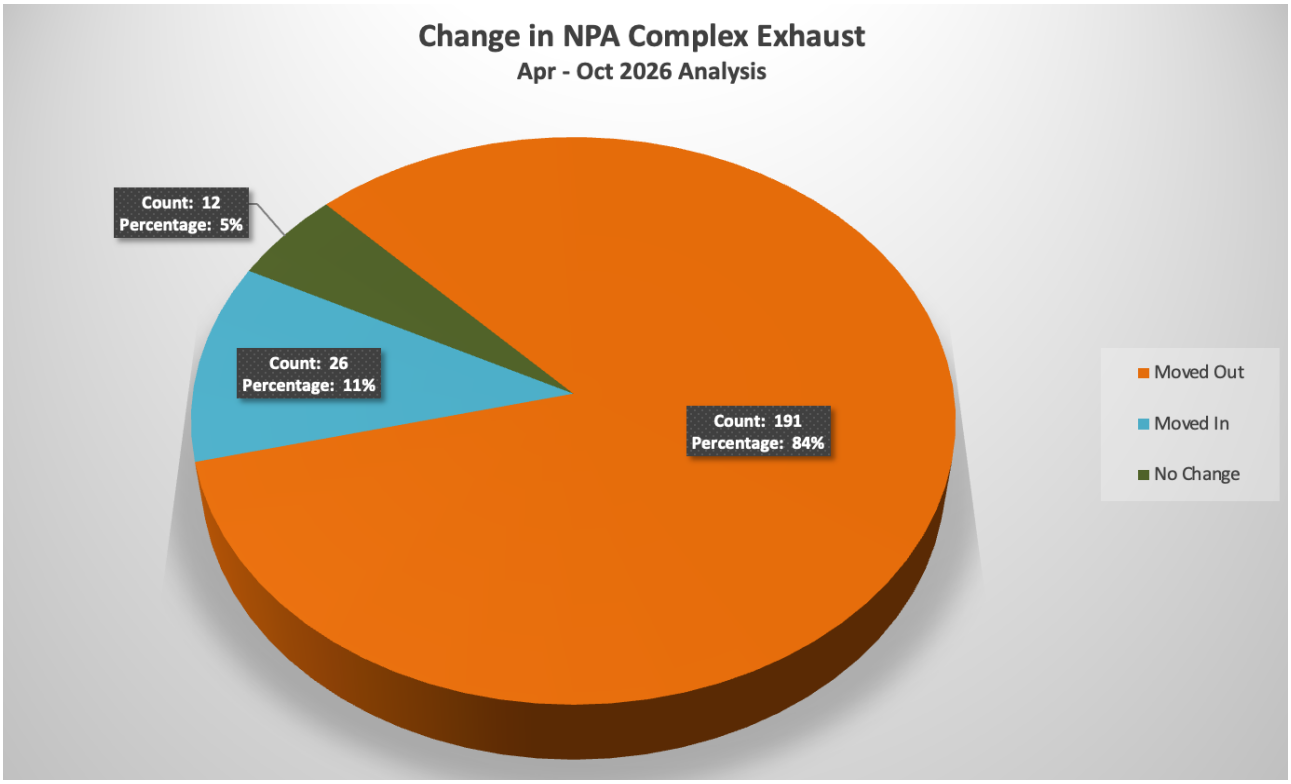
e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.

f. The 321 NPA is exclusive to Brevard County serving the rate centers of: Cocoa, Cocoa Beach, Eau Gallie, Melbourne, and Titusville; The 321/407/689 NPA overlay complex serves the rate centers of: Apopka, Celebration, East Orange, Geneva, Kenansville, Kissimmee, Lake Buena Vista, Montverde, Orlando, Oviedo, Reedy Creek, Sanford, Saint Cloud, Windermere, Winter Garden, Winter Park, and West Kissimmee.

g. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.

h. Forecasted exhaust is over 100 years in the future; exhaust and change in quarters not provided.

i. In overlay complexes sharing a common NPA, both historical and projected demand within any individual overlay influence the shared numbering inventory, thereby impacting all overlays.


Change in NPA Complex Exhaust
Apr - Oct 2026 Analysis
Count: 12
Percentage: 5%
Count: 26
Percentage: 11%
Count: 191
Percentage: 84%
Moved Out
Moved In
No Change

NPA Complexes with Major Movements in Exhaust (+/- 40 Qtrs)

NPA Complex	State	Apr Exhaust	Chg in Qtrs	Oct Exhaust
202/771	DC	3Q88	46	1Q100
231	MI	1Q68	69	2Q85
283/513	OH	3Q73	45	4Q84
341/510	CA	4Q73	46	2Q85
347/465/718/917/929	NY	3Q27	55	2Q41
353/608	WI	1Q65	41	2Q75
360/564	WA	4Q57	45	1Q69
415/628	CA	4Q72	57	1Q87
574	IN	1Q93	47	4Q104
586	MI	1Q82	43	4Q92
603	NH	4Q40	45	1Q52
616	MI	3Q60	44	3Q71
624/716	NY	2Q95	81	3Q115
731	TN	2Q97	56	2Q111
748/970	CO	4Q88	49	1Q101
763	MN	4Q109	55	3Q123
787/939	PR	2Q54	41	3Q64
830	TX	4Q73	64	4Q89
906	MI	2Q145	-136	2Q111

NPA Complexes Close to Exhaust

Oct 2026 Analysis

< 36 Months

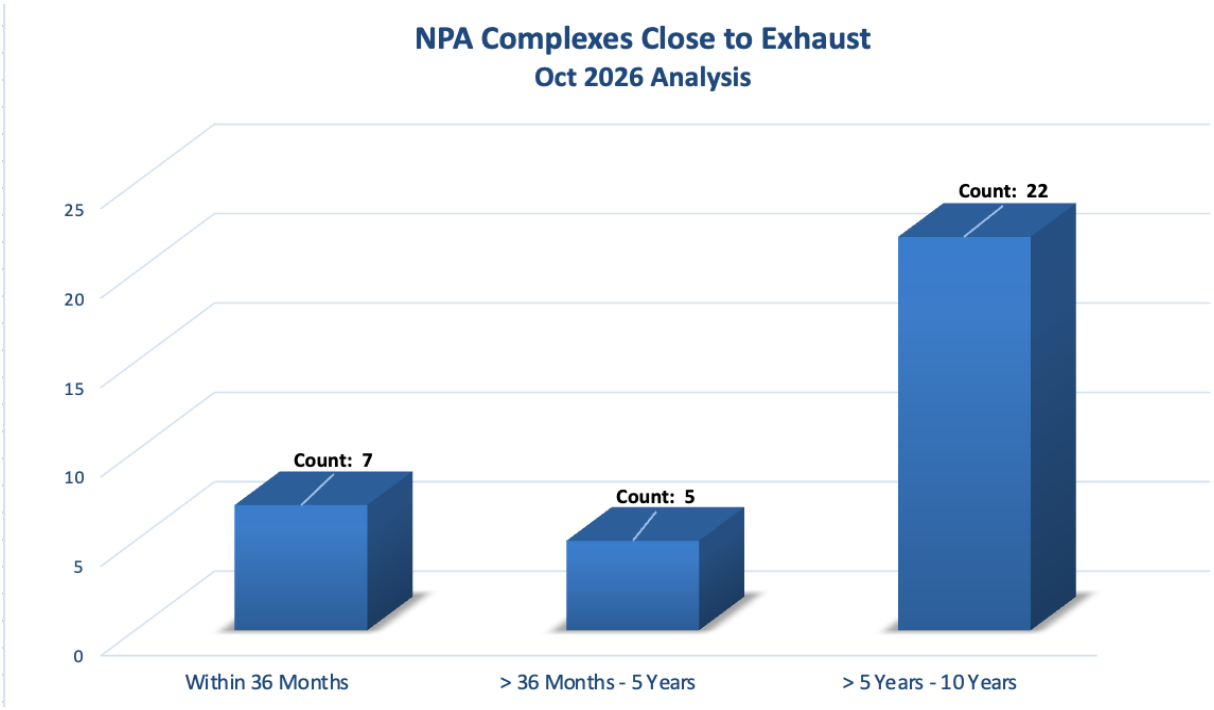
NPA Complex	State	Chg in Qtrs	Exhaust	Relief Status
657/714	CA	0	2Q28	Active
912	GA	0	2Q28	Active
580	OK	-1	2Q29	Active
828	NC	0	2Q29	Active
956	TX	0	2Q29	Active
509	WA	0	3Q29	Active
949	CA	0	3Q29	Active

> 36 Months - 5 Years

NPA Complex	State	Chg in Qtrs	Exhaust	Relief Status
502	KY	3	4Q29	Active
229	GA	1	1Q30	
626	CA	3	4Q30	Active
571/703	VA	0	1Q31	
701	ND	-4	3Q31	

> 5 Years - 10 Years

NPA Complex	State	Chg in Qtrs	Exhaust	Relief Status
252	NC	2	3Q31	
352	FL	5	4Q31	
417	MO	0	2Q32	
562	CA	5	2Q32	
254	TX	3	4Q32	
951	CA	4	4Q32	
765	IN	4	1Q33	
806	TX	3	1Q33	
520	AZ	7	2Q33	
785	KS	4	2Q33	
808	HI	5	2Q33	
505	NM	9	4Q33	
661	CA	3	4Q33	
224/847	IL	2	1Q34	
406	MT	3	3Q34	
605	SD	0	3Q34	
914	NY	5	3Q34	
304/681	WV	4	4Q34	
856	NJ	0	1Q35	
302	DE	3	3Q35	
620	KS	8	3Q35	
214/469/945/972	TX	3	2Q36	


NPA Complexes Close to Exhaust
Oct 2026 Analysis
25
20
15
10
5
0
Count: 7
Count: 5
Count: 22
Within 36 Months
> 36 Months - 5 Years
> 5 Years - 10 Years