

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
New Jersey	201/551	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	8Q	a
District of Columbia	202/771	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	35Q	a
Connecticut	203/475	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	13Q	a
Canada	204/431/584	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	4Q	c
Alabama	205/659	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	28Q	a
Washington	206/564	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	201Q	e
Maine	207	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	20Q	a
Idaho	208/986	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	24Q	a
California	209/350	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	9Q	a
Texas	210/726	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	24Q	a
New York	212/332/646/917	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	-49Q	b
California	213/323/738	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	10Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	1Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	11Q	a
Ohio	216	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	N/C	
Illinois	217/447	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	4Q	a
Minnesota	218	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	10Q	a
Indiana	219	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	3Q	a
Ohio	220/740	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	7Q	a
Pennsylvania	223/717	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	21Q	a
Illinois	224/847	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	3Q	a
Louisiana	225	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	6Q	a
Canada	226/382/519/548	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	16Q	c
Maryland	227/240/301	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	3Q	a
Mississippi	228	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	4Q	a
Georgia	229	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	-3Q	b
Michigan	231	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	30Q	a
Ohio	234/330	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	12Q	a
Missouri	235/573	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	-26Q	b
Canada	236/250/257/604/672/778	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
Florida	239	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	-2Q	b
Michigan	248/947	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	20Q	a
Canada	249/683/705	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	25Q	c
Alabama	251	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	-11Q	b
North Carolina	252	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	-5Q	b,h
Washington	253	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	6Q	a
Texas	254	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	N/C	
Alabama	256/938	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	-9Q	b
Indiana	260	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Wisconsin	262	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	-11Q	b
Canada	263/438/514	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	23Q	c
Michigan	269	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	17Q	a
Kentucky	270/364	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	37Q	a
Pennsylvania	272/570	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	3Q	a
Wisconsin	274/920	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	-36Q	b
Virginia	276	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	33Q	a
California	279/916	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	26Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	7Q	a
Ohio	283/513	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	29Q	a
Canada	289/365/742/905	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	5Q	c
Delaware	302	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	-8Q	b
Colorado	303/720/983	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	33Q	a
West Virginia	304/681	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	N/C	
Florida	305/645/786	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	13Q	a
Canada	306/474/639	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	6Q	c
Wyoming	307	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	6Q	a
Nebraska	308	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	22Q	a
Illinois	309/861	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	40Q	a
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	7Q	a
Illinois	312/872	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-46Q	b
Michigan	313/679	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	238Q	e
Missouri	314/557	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	1Q	a
New York	315/680	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	27Q	a
Kansas	316	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	-54Q	b
Indiana	317/463	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	14Q	a
Louisiana	318/457	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	221Q	e
Iowa	319	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	12Q	a
Minnesota	320	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	26Q	a
Florida	321/407/689	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	18Q	a
Florida	321A	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	-4Q	b,f
Florida	324/904	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	-41Q	b
Texas	325	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	-42Q	b
Ohio	326/937	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	50Q	a
Arkansas	327/870	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	-10Q	b
New York	329/845	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	19Q	a
Illinois	331/630	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	27Q	a
Alabama	334	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/C	
North Carolina	336/743	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	41Q	a,h

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Louisiana	337	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	24Q	a
Massachusetts	339/781	2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	29Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	N/C	
California	341/510	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	48Q	a
Canada	343/613/753	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	25Q	c
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	3Q	a,h
Massachusetts	351/978	2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	142Q	a
Florida	352	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
Wisconsin	353/608	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	-41Q	b
Canada	354/450/579	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	8Q	c
California	357/559	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	3Q	a
Washington	360/564	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	-5Q	b
Texas	361	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	-14Q	b
New York	363/516	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	38Q	a
Canada	367/418/581	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	5Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
California	369/707	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	22Q	a
Ohio	380/614	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	27Q	a
Utah	385/801	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2Q	a
Florida	386	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	-9Q	b
Rhode Island	401	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2Q	a
Nebraska	402/531	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	-50Q	b
Georgia	404/470/678/943	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	19Q	a
Oklahoma	405/572	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-45Q	b
Montana	406	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	N/C	
California	408/669	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	19Q	a
Texas	409	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	-11Q	b
Maryland	410/443/667	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	3Q	a
Pennsylvania	412/878	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-38Q	b
Massachusetts	413	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	20Q	a
Wisconsin	414	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	-48Q	b
California	415/628	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	28Q	a
Canada	416/437/647/942	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
Missouri	417	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	-26Q	b
Ohio	419/567	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	9Q	a
Tennessee	423/729	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	232Q	e
Washington	425	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	14Q	a
Canada	428/506			2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q		d
Texas	430/903	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	6Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Texas	432	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	40Q	a
Virginia	434	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	5Q	a
Utah	435	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	54Q	a
Ohio	436/440	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	101Q	a
California	442/760	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	13Q	a
Florida	448/850	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	-18Q	b
Oregon	458/541	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	-8Q	b
Illinois	464/708	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	-6Q	b
Canada	468/819/873	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	-5Q	c
Georgia	470/678/770/943	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	18Q	a
North Carolina	472/910	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	-3Q	b,h
Georgia	478	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	-27Q	b
Arkansas	479	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	-7Q	b
Arizona	480/602/623	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	11Q	a,g
Pennsylvania	484/610/835	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	-6Q	b
Arkansas	501	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	12Q	a
Kentucky	502	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	3Q	a
Oregon	503/971	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	10Q	a
Louisiana	504	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	5Q	a
New Mexico	505	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2Q	a
Minnesota	507/924	2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	59Q	a
Massachusetts	508/774	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	15Q	a
Washington	509	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	1Q	a
Texas	512/737	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	7Q	a
Iowa	515	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	-15Q	b
Michigan	517	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	37Q	a
New York	518/838	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	14Q	a
Arizona	520	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	5Q	a
California	530/837	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	54Q	a
Wisconsin	534/715	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	-11Q	b
Oklahoma	539/918	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	-57Q	b
Virginia	540/826	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Florida	561/728	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	19Q	a
California	562	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	4Q	a
Iowa	563	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	-137Q	b
Virginia	571/703	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	3Q	a
Indiana	574	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	46Q	a
New Mexico	575	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	-1Q	b
Oklahoma	580	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	-6Q	b

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Pennsylvania	582/814	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	21Q	a
New York	585	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	9Q	a
Michigan	586	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	15Q	a
Mississippi	601/769	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	6Q	a
Arizona	602											2025	4Q		g
New Hampshire	603	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	20Q	a
South Dakota	605	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	-8Q	b
Kentucky	606	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	6Q	a
New York	607	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	27Q	a
New Jersey	609/640	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	-4Q	b
Minnesota	612	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	10Q	a
Tennessee	615/629	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	18Q	a
Michigan	616	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	18Q	a
Massachusetts	617/857	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	23Q	a
Illinois	618/730	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	-8Q	b
California	619/858	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	12Q	a
Kansas	620	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	-11Q	b
Arizona	623											2061	2Q		g
New York	624/716	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	75Q	a
California	626	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	5Q	a
New York	631/934	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	35Q	a
Missouri	636	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	-1Q	b
Iowa	641	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	-4Q	b
California	650	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	20Q	a
Minnesota	651	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	35Q	a
Florida	656/813	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	-17Q	b
California	657/714	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	3Q	h
Missouri	660	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	-29Q	b
California	661	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	3Q	a
Mississippi	662	2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	N/C	
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Guam	671	2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	-20Q	b
Texas	682/817	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	3Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Virginia	686/804	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	-13Q	b
North Dakota	701	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	-6Q	b
Nevada	702/725	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	26Q	a
North Carolina	704/980	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	4Q	a,h
Georgia	706/762	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Canada	709/879									2024	4Q	2024	4Q		d
Iowa	712	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	-1Q	b
Colorado	719	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	9Q	a
Pennsylvania	724/878	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-29Q	b
Florida	727	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2Q	a
Tennessee	731	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	39Q	a
New Jersey	732/848	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	11Q	a
Michigan	734	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	20Q	a
California	747/818	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	27Q	a
Colorado	748/970	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	224Q	e
Florida	754/954	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a
Virginia	757/948	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	-28Q	b
Minnesota	763	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	123Q	a
Indiana	765	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	1Q	a
Florida	772	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	40Q	a
Illinois	773/872	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-50Q	b
Nevada	775	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	19Q	a
Illinois	779/815	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	-5Q	b
Canada	782/902	2031	2Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	12Q	c
Kansas	785	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	N/C	
Puerto Rico	787/939	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	28Q	a
Vermont	802	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	43Q	a
South Carolina	803/839	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	-3Q	b
California	805/820	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	40Q	a
Texas	806	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	5Q	a
Canada	807			2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q		d
Hawaii	808	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	4Q	a
Michigan	810	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	-1Q	b
Indiana	812/930	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	9Q	a
Missouri	816/975	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	-23Q	b
South Carolina	821/864	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2Q	a
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	N/C	
Texas	830	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	39Q	a
California	831	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	17Q	a
California	840/909	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	14Q	a
South Carolina	843/854	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	3Q	a
New Jersey	856	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	7Q	a
Kentucky	859	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	20Q	a
Connecticut	860/959	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	35Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
New Jersey	862/973	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	18Q	a
Florida	863	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Tennessee	865	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	41Q	a
Canada	867									2043	1Q	2043	1Q		d
Tennessee	901	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	8Q	a
Michigan	906	2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	107Q	a
Alaska	907	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	3Q	a
New Jersey	908	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	16Q	a
Georgia	912	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	-1Q	b
Kansas	913	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	18Q	a
New York	914	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	7Q	a
Texas	915	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	35Q	a
North Carolina	919/984	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	11Q	a,h
California	925	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	22Q	a
Arizona	928	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	-13Q	b
Tennessee	931	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	18Q	a
Texas	936	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	28Q	a
Texas	940	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	-2Q	b
Florida	941	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	11Q	a
California	949	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	3Q	a,h
California	951	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	4Q	a
Minnesota	952	2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	553Q	a
Texas	956	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a
Texas	979	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	-63Q	b
Louisiana	985	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	40Q	a
Michigan	989	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	8Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Alabama	334	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/C	
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	3Q	a,h
Mississippi	662	2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	N/C	
California	657/714	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	3Q	h
Georgia	912	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	-1Q	b
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Kentucky	502	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	3Q	a
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	N/C	
Canada	367/418/581	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	5Q	c
Washington	509	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	1Q	a
California	626	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	5Q	a
Texas	956	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a
Oklahoma	580	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	-6Q	b
Georgia	229	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	-3Q	b
Florida	352	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
California	949	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	3Q	a,h
North Carolina	252	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	-5Q	b,h
Canada	289/365/742/905	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	5Q	c
Arizona	520	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	5Q	a
Kansas	620	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	-11Q	b
New Mexico	505	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2Q	a
California	562	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	4Q	a
Virginia	571/703	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	3Q	a
Kansas	785	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	N/C	
Texas	254	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	N/C	
Missouri	417	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	-26Q	b
Illinois	773/872	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-50Q	b
Canada	782/902	2031	2Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	12Q	c
Hawaii	808	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	4Q	a
California	951	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	4Q	a
Illinois	312/872	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-46Q	b
North Dakota	701	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	-6Q	b
Indiana	765	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	1Q	a
Texas	806	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	5Q	a
New York	914	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	7Q	a
California	661	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	3Q	a
Illinois	224/847	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	3Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Wisconsin	262	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	-11Q	b
Montana	406	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	N/C	
New York	585	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	9Q	a
South Dakota	605	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	-8Q	b
Iowa	641	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	-4Q	b
West Virginia	304/681	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	N/C	
Canada	236/250/257/604/672/778	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
New Jersey	856	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	7Q	a
Delaware	302	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	-8Q	b
Utah	385/801	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2Q	a
Colorado	719	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	9Q	a
Kentucky	606	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	6Q	a
Minnesota	218	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	10Q	a
Maryland	410/443/667	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	3Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	1Q	a
Canada	468/819/873	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	-5Q	c
Canada	226/382/519/548	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	16Q	c
Canada	249/683/705	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	25Q	c
North Carolina	704/980	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	4Q	a,h
Canada	343/613/753	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	25Q	c
Arkansas	479	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	-7Q	b
Michigan	989	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	8Q	a
California	619/858	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	12Q	a
New Jersey	908	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	16Q	a
Canada	306/474/639	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	6Q	c
New Hampshire	603	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	20Q	a
Pennsylvania	272/570	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	3Q	a
Canada	416/437/647/942	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
Georgia	706/762	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2Q	a
Florida	727	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2Q	a
Arizona	928	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	-13Q	b
Alabama	251	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	-11Q	b
Nebraska	402/531	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	-50Q	b
Pennsylvania	412/878	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-38Q	b
Texas	281/346/621/713/832	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	7Q	a
Wisconsin	414	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	-48Q	b
Iowa	515	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	-15Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Canada	354/450/579	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	8Q	c
Tennessee	901	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	8Q	a
Florida	239	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	-2Q	b
California	650	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	20Q	a
Oregon	503/971	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	10Q	a
Texas	682/817	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	3Q	a
Michigan	734	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	20Q	a
Canada	204/431/584	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	4Q	c
California	442/760	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	13Q	a
Maryland	227/240/301	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	3Q	a
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	7Q	a
Georgia	470/678/770/943	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	18Q	a
Georgia	404/470/678/943	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	19Q	a
Illinois	618/730	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	-8Q	b
Iowa	712	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	-1Q	b
Pennsylvania	724/878	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-29Q	b
Ohio	234/330	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	12Q	a
Ohio	419/567	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	9Q	a
California	213/323/738	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	10Q	a
Alabama	256/938	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	-9Q	b
Texas	325	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	-42Q	b
Texas	512/737	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	7Q	a
Illinois	779/815	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	-5Q	b
Florida	305/645/786	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	13Q	a
Florida	321A	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	-4Q	b,f
Texas	430/903	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	6Q	a
Oklahoma	539/918	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	-57Q	b
Canada	263/438/514	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	23Q	c
South Carolina	803/839	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	-3Q	b
Virginia	434	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	5Q	a
Georgia	478	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	-27Q	b
Indiana	219	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	3Q	a
Iowa	319	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	12Q	a
Florida	941	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	11Q	a
Illinois	217/447	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	4Q	a
Florida	386	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	-9Q	b
Arkansas	501	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	12Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Nevada	775	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	19Q	a
Louisiana	337	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	24Q	a
North Carolina	919/984	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	11Q	a,h
New Jersey	201/551	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	8Q	a
New Jersey	609/640	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	-4Q	b
Ohio	216	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	N/C	
Texas	361	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	-14Q	b
New York	607	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	27Q	a
Washington	425	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	14Q	a
Mississippi	601/769	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	6Q	a
Arizona	480/602/623	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	11Q	a,g
Pennsylvania	215/267/445	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	11Q	a
Massachusetts	413	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	20Q	a
Massachusetts	508/774	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	15Q	a
Texas	409	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	-11Q	b
Minnesota	612	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	10Q	a
North Carolina	472/910	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	-3Q	b,h
New Jersey	732/848	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	11Q	a
Texas	940	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	-2Q	b
Virginia	540/826	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Florida	321/407/689	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	18Q	a
Louisiana	225	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	6Q	a
Oregon	458/541	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	-8Q	b
Florida	561/728	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	19Q	a
South Carolina	843/854	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	3Q	a
Michigan	269	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	17Q	a
Maine	207	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	20Q	a
Oklahoma	405/572	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-45Q	b
New Mexico	575	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	-1Q	b
California	925	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	22Q	a
Wyoming	307	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	6Q	a
Connecticut	203/475	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	13Q	a
Puerto Rico	787/939	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	28Q	a
New Jersey	862/973	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	18Q	a
Florida	863	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Tennessee	931	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	18Q	a
Pennsylvania	223/717	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	21Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
New York	329/845	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	19Q	a
Illinois	464/708	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	-6Q	b
Tennessee	615/629	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	18Q	a
Alaska	907	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	3Q	a
New York	315/680	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	27Q	a
Florida	656/813	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	-17Q	b
New York	212/332/646/917	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	-49Q	b
Kansas	316	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	-54Q	b
Pennsylvania	484/610/835	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	-6Q	b
Florida	324/904	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	-41Q	b
South Carolina	821/864	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2Q	a
Pennsylvania	582/814	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	21Q	a
Nevada	702/725	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	26Q	a
California	747/818	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	27Q	a
Indiana	317/463	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	14Q	a
Florida	448/850	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	-18Q	b
Louisiana	504	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	5Q	a
Idaho	208/986	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	24Q	a
California	840/909	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	14Q	a
Nebraska	308	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	22Q	a
California	209/350	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	9Q	a
Wisconsin	274/920	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	-36Q	b
California	408/669	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	19Q	a
Michigan	517	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	37Q	a
Ohio	220/740	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	7Q	a
Kentucky	859	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	20Q	a
Virginia	686/804	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	-13Q	b
New York	518/838	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	14Q	a
Michigan	231	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	30Q	a
Rhode Island	401	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2Q	a
California	279/916	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	26Q	a
Virginia	757/948	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	-28Q	b
Washington	253	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	6Q	a
Massachusetts	617/857	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	23Q	a
Michigan	810	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	-1Q	b
Kansas	913	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	18Q	a
Texas	830	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	39Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Florida	754/954	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a
Missouri	235/573	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	-26Q	b
Alabama	205/659	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	28Q	a
Minnesota	320	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	26Q	a
Michigan	616	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	18Q	a
Wisconsin	353/608	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	-41Q	b
Michigan	248/947	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	20Q	a
Virginia	276	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	33Q	a
Missouri	314/557	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	1Q	a
Arkansas	327/870	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	-10Q	b
North Carolina	336/743	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	41Q	a,h
California	415/628	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	28Q	a
Tennessee	865	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	41Q	a
Texas	936	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	28Q	a
Texas	979	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	-63Q	b
Iowa	563	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	-137Q	b
Wisconsin	534/715	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	-11Q	b
California	357/559	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	3Q	a
Ohio	380/614	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	27Q	a
California	341/510	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	48Q	a
Indiana	260	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a
Ohio	283/513	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	29Q	a
Indiana	812/930	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	9Q	a
Texas	210/726	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	24Q	a
Missouri	636	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	-1Q	b
California	805/820	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	40Q	a
Colorado	303/720/983	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	33Q	a
Missouri	816/975	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	-23Q	b
Washington	360/564	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	-5Q	b
Vermont	802	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	43Q	a
California	831	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	17Q	a
Illinois	331/630	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	27Q	a
California	369/707	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	22Q	a
New York	631/934	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	35Q	a
District of Columbia	202/771	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	35Q	a
New York	363/516	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	38Q	a
Michigan	586	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	15Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Ohio	326/937	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	50Q	a
Texas	915	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	35Q	a
Connecticut	860/959	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	35Q	a
Utah	435	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	54Q	a
Washington	206/564	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	201Q	e
Louisiana	318/457	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	221Q	e
Louisiana	985	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	40Q	a
Colorado	748/970	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	224Q	e
California	530/837	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	54Q	a
Tennessee	423/729	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	232Q	e
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	N/C	
Florida	772	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	40Q	a
Michigan	313/679	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	238Q	e
Texas	432	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	40Q	a
New York	624/716	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	75Q	a
Tennessee	731	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	39Q	a
Minnesota	651	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	35Q	a
Illinois	309/861	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	40Q	a
Indiana	574	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	46Q	a
Missouri	660	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	-29Q	b
Kentucky	270/364	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	37Q	a
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Mississippi	228	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	4Q	a
Minnesota	507/924	2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	59Q	a
Ohio	436/440	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	101Q	a
Minnesota	763	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	123Q	a
Guam	671	2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	-20Q	b
Massachusetts	339/781	2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	29Q	a
Massachusetts	351/978	2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	142Q	a
Michigan	906	2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	107Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Minnesota	952	2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	553Q	a
Canada	428/506			2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q		d
Arizona	602											2025	4Q		g
Arizona	623											2061	2Q		g
Canada	709/879									2024	4Q	2024	4Q		d
Canada	807			2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q		d

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Canada	867									2043	1Q	2043	1Q		d

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Alabama	251	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	-11Q	b
Alabama	334	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/C	
Alabama	205/659	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	28Q	a
Alabama	256/938	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	-9Q	b
Alaska	907	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	3Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Arizona	520	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	5Q	a
Arizona	602											2025	4Q		g
Arizona	623											2061	2Q		g
Arizona	928	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	-13Q	b
Arizona	480/602/623	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	11Q	a,g
Arkansas	479	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	-7Q	b
Arkansas	501	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	12Q	a
Arkansas	327/870	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	-10Q	b
California	562	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	4Q	a
California	626	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	5Q	a
California	650	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	20Q	a
California	661	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	3Q	a
California	831	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	17Q	a
California	925	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	22Q	a
California	949	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	3Q	a,h
California	209/350	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	9Q	a
California	213/323/738	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	10Q	a
California	279/916	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	26Q	a
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	7Q	a
California	341/510	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	48Q	a
California	357/559	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	3Q	a
California	369/707	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	22Q	a
California	408/669	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	19Q	a
California	415/628	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	28Q	a
California	442/760	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	13Q	a
California	530/837	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	54Q	a
California	619/858	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	12Q	a
California	657/714	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	3Q	h
California	747/818	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	27Q	a
California	805/820	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	40Q	a
California	840/909	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	14Q	a

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
California	951	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	4Q	a
Canada	867									2043	1Q	2043	1Q		d
Canada	204/431/584	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	4Q	c
Canada	226/382/519/548	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	16Q	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
Canada	249/683/705	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	25Q	c
Canada	263/438/514	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	23Q	c
Canada	289/365/742/905	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	5Q	c
Canada	306/474/639	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	6Q	c
Canada	343/613/753	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	25Q	c
Canada	354/450/579	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	8Q	c
Canada	367/418/581	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	5Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Canada	416/437/647/942	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	12Q	c
Canada	428/506			2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q		d
Canada	468/819/873	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	-5Q	c
Canada	709/879									2024	4Q	2024	4Q		d
Canada	782/902	2031	2Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	12Q	c
Canada	807			2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q		d
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Colorado	719	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	9Q	a
Colorado	303/720/983	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	33Q	a
Colorado	748/970	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	224Q	e
Connecticut	203/475	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	13Q	a
Connecticut	860/959	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	35Q	a
Delaware	302	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	-8Q	b
District of Columbia	202/771	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	35Q	a
Florida	239	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	-2Q	b
Florida	352	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
Florida	386	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	-9Q	b
Florida	727	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2Q	a
Florida	772	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	40Q	a
Florida	863	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Florida	941	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	11Q	a
Florida	305/645/786	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	13Q	a
Florida	321/407/689	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	18Q	a
Florida	321A	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	-4Q	b,f

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Florida	324/904	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	-41Q	b
Florida	448/850	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	-18Q	b
Florida	561/728	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	19Q	a
Florida	656/813	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	-17Q	b
Florida	754/954	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a
Georgia	229	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	-3Q	b
Georgia	478	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	-27Q	b
Georgia	912	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	-1Q	b
Georgia	404/470/678/943	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	19Q	a
Georgia	470/678/770/943	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	18Q	a
Georgia	706/762	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2Q	a
Guam	671	2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	-20Q	b
Hawaii	808	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	4Q	a
Idaho	208/986	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	24Q	a
Illinois	217/447	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	4Q	a
Illinois	224/847	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	3Q	a
Illinois	309/861	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	40Q	a
Illinois	312/872	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-46Q	b
Illinois	331/630	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	27Q	a
Illinois	464/708	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	-6Q	b
Illinois	618/730	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	-8Q	b
Illinois	773/872	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	-50Q	b
Illinois	779/815	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	-5Q	b
Indiana	219	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	3Q	a
Indiana	260	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	32Q	a
Indiana	574	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	46Q	a
Indiana	765	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	1Q	a
Indiana	317/463	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	14Q	a
Indiana	812/930	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	9Q	a
Iowa	319	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	12Q	a
Iowa	515	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	-15Q	b
Iowa	563	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	-137Q	b
Iowa	641	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	-4Q	b
Iowa	712	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	-1Q	b
Kansas	316	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	-54Q	b
Kansas	620	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	-11Q	b
Kansas	785	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	N/C	

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Kansas	913	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	18Q	a
Kentucky	502	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	3Q	a
Kentucky	606	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	6Q	a
Kentucky	859	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	20Q	a
Kentucky	270/364	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	37Q	a
Louisiana	225	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	6Q	a
Louisiana	337	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	24Q	a
Louisiana	504	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	5Q	a
Louisiana	985	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	40Q	a
Louisiana	318/457	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	221Q	e
Maine	207	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	20Q	a
Maryland	227/240/301	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	3Q	a
Maryland	410/443/667	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	3Q	a
Massachusetts	413	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	20Q	a
Massachusetts	339/781	2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	29Q	a
Massachusetts	351/978	2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	142Q	a
Massachusetts	508/774	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	15Q	a
Massachusetts	617/857	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	23Q	a
Michigan	231	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	30Q	a
Michigan	269	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	17Q	a
Michigan	517	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	37Q	a
Michigan	586	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	15Q	a
Michigan	616	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	18Q	a
Michigan	734	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	20Q	a
Michigan	810	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	-1Q	b
Michigan	906	2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	107Q	a
Michigan	989	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	8Q	a
Michigan	248/947	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	20Q	a
Michigan	313/679	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	238Q	e
Minnesota	218	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	10Q	a
Minnesota	320	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	26Q	a
Minnesota	612	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	10Q	a
Minnesota	651	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	35Q	a
Minnesota	763	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	123Q	a
Minnesota	952	2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	553Q	a
Minnesota	507/924	2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	59Q	a
Mississippi	228	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	4Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Mississippi	662	2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	N/C	
Mississippi	601/769	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	6Q	a
Missouri	417	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	-26Q	b
Missouri	636	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	-1Q	b
Missouri	660	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	-29Q	b
Missouri	235/573	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	-26Q	b
Missouri	314/557	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	1Q	a
Missouri	816/975	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	-23Q	b
Montana	406	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	N/C	
Nebraska	308	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	22Q	a
Nebraska	402/531	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	-50Q	b
Nevada	775	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	19Q	a
Nevada	702/725	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	26Q	a
New Hampshire	603	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	20Q	a
New Jersey	856	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	7Q	a
New Jersey	908	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	16Q	a
New Jersey	201/551	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	8Q	a
New Jersey	609/640	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	-4Q	b
New Jersey	732/848	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	11Q	a
New Jersey	862/973	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	18Q	a
New Mexico	505	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2Q	a
New Mexico	575	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	-1Q	b
New York	585	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	9Q	a
New York	607	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	27Q	a
New York	914	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	7Q	a
New York	212/332/646/917	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	-49Q	b
New York	315/680	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	27Q	a
New York	329/845	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	19Q	a
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	3Q	a,h
New York	363/516	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	38Q	a
New York	518/838	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	14Q	a
New York	624/716	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	75Q	a
New York	631/934	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	35Q	a
North Carolina	252	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	-5Q	b,h
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	N/C	
North Carolina	336/743	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	41Q	a,h
North Carolina	472/910	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	-3Q	b,h

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
North Carolina	704/980	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	4Q	a,h
North Carolina	919/984	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	11Q	a,h
North Dakota	701	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	-6Q	b
Ohio	216	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	N/C	
Ohio	220/740	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	7Q	a
Ohio	234/330	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	12Q	a
Ohio	283/513	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	29Q	a
Ohio	326/937	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	50Q	a
Ohio	380/614	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	27Q	a
Ohio	419/567	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	9Q	a
Ohio	436/440	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	101Q	a
Oklahoma	580	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	-6Q	b
Oklahoma	405/572	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-45Q	b
Oklahoma	539/918	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	-57Q	b
Oregon	458/541	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	-8Q	b
Oregon	503/971	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	10Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	11Q	a
Pennsylvania	223/717	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	21Q	a
Pennsylvania	272/570	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	3Q	a
Pennsylvania	412/878	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-38Q	b
Pennsylvania	484/610/835	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	-6Q	b
Pennsylvania	582/814	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	21Q	a
Pennsylvania	724/878	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	-29Q	b
Puerto Rico	787/939	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	28Q	a
Rhode Island	401	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2Q	a
South Carolina	803/839	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	-3Q	b
South Carolina	821/864	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2Q	a
South Carolina	843/854	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	3Q	a
South Dakota	605	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	-8Q	b
Tennessee	731	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	39Q	a
Tennessee	865	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	41Q	a
Tennessee	901	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	8Q	a
Tennessee	931	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	18Q	a
Tennessee	423/729	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	232Q	e
Tennessee	615/629	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	18Q	a
Texas	254	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	N/C	
Texas	325	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	-42Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Texas	361	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	-14Q	b
Texas	409	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	-11Q	b
Texas	432	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	40Q	a
Texas	806	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	5Q	a
Texas	830	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	39Q	a
Texas	915	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	35Q	a
Texas	936	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	28Q	a
Texas	940	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	-2Q	b
Texas	956	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a
Texas	979	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	-63Q	b
Texas	210/726	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	24Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	1Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	7Q	a
Texas	430/903	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	6Q	a
Texas	512/737	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	7Q	a
Texas	682/817	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	3Q	a
Utah	435	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	54Q	a
Utah	385/801	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2Q	a
Vermont	802	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	43Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	N/C	
Virginia	276	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	33Q	a
Virginia	434	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	5Q	a
Virginia	540/826	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	-9Q	b
Virginia	571/703	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	3Q	a
Virginia	686/804	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	-13Q	b
Virginia	757/948	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	-28Q	b
Washington	253	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	6Q	a
Washington	425	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	14Q	a
Washington	509	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	1Q	a
Washington	206/564	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	201Q	e
Washington	360/564	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	-5Q	b
West Virginia	304/681	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	N/C	
Wisconsin	262	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	-11Q	b
Wisconsin	414	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	-48Q	b
Wisconsin	274/920	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	-36Q	b
Wisconsin	353/608	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	-41Q	b
Wisconsin	534/715	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	-11Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/10/2025

2025-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.1 to 2025.2	
Wyoming	307	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	6Q	a

Notes

- a. Reduced historical and projected demand.
- b. Increased historical and projected demand.
- c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA).
- d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2047, there is generally no exhaust date provided.
- e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.
- f. Area Code 321A includes only Brevard County Florida; 321/407/689 includes the Counties around Orlando in Central Florida.
- g. NPA's 480, 602 and 623 in Arizona received a boundary elimination on 09/12/2023. NPA's 602 and 623 will remain on this list until 2025-2 for historical purposes only.
- h. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.