

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
New Jersey	201/551	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	-4Q	b
District of Columbia	202/771	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	26Q	a
Connecticut	203/475	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	5Q	a
Canada	204/431/584	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	-1Q	c
Alabama	205/659	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	27Q	a
Washington	206	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	N/C	
Maine	207	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	35Q	a
Idaho	208/986	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	17Q	a
California	209/350	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	8Q	a
Texas	210/726	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	24Q	a
New York	212/332/646/917	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	31Q	a
California	213/323/738	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	-18Q	b
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	N/C	
Pennsylvania	215/267/445	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	14Q	a
Ohio	216	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	5Q	a
Illinois	217/447	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	12Q	a
Minnesota	218	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	8Q	a
Indiana	219	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	6Q	a
Ohio	220/740	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	22Q	a
Pennsylvania	223/717	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	17Q	a
Illinois	224/847	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	6Q	a
Louisiana	225	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	24Q	a
Canada	226/382/519/548	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-1Q	c
Maryland	227/240/301	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	-5Q	b
Mississippi	228	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	52Q	a
Georgia	229	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	3Q	a, h
Michigan	231	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	27Q	a
Ohio	234/330	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	8Q	a
Missouri	235/573	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	-10Q	b
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	1Q	c
Florida	239	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	3Q	a
Michigan	248/947	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	18Q	a
Canada	249/683/705	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	1Q	c
Alabama	251	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	9Q	a
North Carolina	252	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	9Q	a
Washington	253	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	11Q	a
Texas	254	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2Q	a
Alabama	256/938	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	11Q	a
Indiana	260	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	29Q	a

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Wisconsin	262	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	3Q	a
Canada	263/438/514	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	14Q	c
Michigan	269	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	16Q	a
Kentucky	270/364	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	74Q	a
Pennsylvania	272/570	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	11Q	a
Wisconsin	274/920	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	-48Q	b
Virginia	276	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	20Q	a
California	279/916	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	3Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	44Q	e
Ohio	283/513	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	15Q	a
Canada	289/365/742/905	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	1Q	c
Delaware	302	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	8Q	a
Colorado	303/720/983	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	-3Q	b
West Virginia	304/681	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	4Q	a
Florida	305/645/786	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	5Q	a
Canada	306/474/639	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Wyoming	307	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	11Q	a
Nebraska	308	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	20Q	a
Illinois	309/861	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	22Q	a
California	310/424	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	-7Q	b
Illinois	312/773/872	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	8Q	a
Michigan	313	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	1Q	a
Missouri	314/557	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	22Q	a
New York	315/680	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	4Q	a
Kansas	316	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	-5Q	b
Indiana	317/463	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	12Q	a
Louisiana	318	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
Iowa	319	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	12Q	a
Minnesota	320	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	28Q	a
Florida	321/407/689	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	-59Q	b
Florida	321A	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	6Q	a,f
Florida	324/904	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	31Q	a
Texas	325	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	-7Q	b
Ohio	326/937	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	26Q	a
Arkansas	327/870	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	-52Q	b, h
New York	329/845	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	6Q	a
Illinois	331/630	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	32Q	a
Alabama	334	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	1Q	a
North Carolina	336/743	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	23Q	a

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Louisiana	337	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	10Q	a
Massachusetts	339/781	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	124Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	N/C	
California	341/510	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	4Q	a
Canada	343/613/753	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2Q	c
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Massachusetts	351/978	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	98Q	a
Florida	352	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	6Q	a
Wisconsin	353/608	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	40Q	a
Canada	354/450/579	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	-1Q	c
California	357/559	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	162Q	e
Washington	360/564	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	45Q	a
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	N/C	
New York	363/516	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	N/C	
Canada	367/418/581	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	3Q	c
California	369/707	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	-12Q	b
Ohio	380/614	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	11Q	a
Utah	385/801	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	7Q	a
Florida	386	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	11Q	a
Rhode Island	401	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	19Q	a
Nebraska	402/531	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	24Q	a
Georgia	404/470/678/770/943	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	10Q	a
Oklahoma	405/572	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	11Q	a
Montana	406	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	-1Q	b
California	408/669	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	-12Q	b
Texas	409	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	16Q	a
Maryland	410/443/667	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	6Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	19Q	a
Massachusetts	413	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	21Q	a
Wisconsin	414	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	-4Q	b
California	415/628	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	-7Q	b
Canada	416/437/647/942	2026	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	1Q	c
Missouri	417	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	13Q	a
Ohio	419/567	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	8Q	a
Tennessee	423	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Washington	425	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	14Q	a
Canada	428/506	2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	8Q	c
Texas	430/903	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	7Q	a

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Texas	432	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	47Q	a
Virginia	434	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	-1Q	b
Utah	435	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	36Q	a
Ohio	436/440	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	31Q	a
California	442/760	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	4Q	a
Florida	448/850	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	20Q	a
Oregon	458/541	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
Illinois	464/708	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	17Q	a
Canada	468/819/873	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	3Q	c
North Carolina	472/910	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	13Q	a
Georgia	478	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	8Q	a, h
Arkansas	479	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	7Q	a, h
Arizona	480/602/623	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	15Q	a,g
Pennsylvania	484/610/835	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	-1Q	b
Arkansas	501	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	13Q	a, h
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	N/C	
Oregon	503/971	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	-2Q	b
Louisiana	504	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	-6Q	b
New Mexico	505	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	1Q	a
Minnesota	507/924	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	78Q	a
Massachusetts	508/774	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	22Q	a
Washington	509	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	-1Q	b
Texas	512/737	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2Q	a
Iowa	515	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	3Q	a
Michigan	517	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	14Q	a
New York	518/838	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	14Q	a
Arizona	520	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	3Q	a
California	530/837	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	181Q	e
Wisconsin	534/715	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	31Q	a
Oklahoma	539/918	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	15Q	a
Virginia	540/826	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	16Q	a
Florida	561/728	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	-2Q	b
California	562	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	-3Q	b
Iowa	563	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	98Q	a
Virginia	571/703	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	-2Q	b
Indiana	574	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	44Q	a
New Mexico	575	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	28Q	a
Oklahoma	580	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	-4Q	b
Pennsylvania	582/814	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	16Q	a

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
New York	585	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	5Q	a
Michigan	586	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	42Q	a
Mississippi	601/769	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	15Q	a
Arizona	602									2025	4Q	2025	4Q		g
New Hampshire	603	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	11Q	a
South Dakota	605	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	15Q	a
Kentucky	606	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	3Q	a
New York	607	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	9Q	a
New Jersey	609/640	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	N/C	
Minnesota	612	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	-2Q	b
Tennessee	615/629	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	10Q	a
Michigan	616	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	14Q	a
Massachusetts	617/857	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	-16Q	b
Illinois	618/730	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2Q	a
California	619/858	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	5Q	a
Kansas	620	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	10Q	a
Arizona	623									2061	2Q	2061	2Q		g
New York	624/716	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	16Q	a
California	626	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	N/C	
New York	631/934	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	24Q	a
Missouri	636	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	49Q	a
Iowa	641	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	6Q	a
California	650	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	3Q	a
Minnesota	651	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	53Q	a
Florida	656/813	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	10Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	N/C	
Missouri	660	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	54Q	a
California	661	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	4Q	a
Mississippi	662	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a, h
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Guam	671	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	N/C	
Texas	682/817	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	3Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Virginia	686/804	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-2Q	b
North Dakota	701	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	5Q	a
Nevada	702/725	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	9Q	a
North Carolina	704/980	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	4Q	a
Georgia	706/762	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	8Q	a
Canada	709/879							2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q		d

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Iowa	712	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	16Q	a
Colorado	719	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	4Q	a
Florida	727	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	9Q	a
Tennessee	731	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	49Q	a
New Jersey	732/848	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	14Q	a
Michigan	734	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	13Q	a
California	747/818	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	9Q	a
Florida	754/954	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	6Q	a
Virginia	757/948	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	14Q	a
Minnesota	763	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	25Q	a
Indiana	765	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	9Q	a
Florida	772	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	25Q	a
Nevada	775	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	7Q	a
Illinois	779/815	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	14Q	a
Canada	782/902	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	-2Q	c
Kansas	785	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	9Q	a
Puerto Rico	787/939	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	11Q	a
Vermont	802	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	24Q	a
South Carolina	803/839	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	14Q	a
California	805/820	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	5Q	a
Texas	806	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	-2Q	b
Canada	807	2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	-5Q	c
Hawaii	808	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	N/C	
Michigan	810	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	35Q	a
Indiana	812/930	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	34Q	a
Missouri	816/975	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	18Q	a
South Carolina	821/864	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	-15Q	b
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	N/C	
Texas	830	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	23Q	a
California	831	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	1Q	a
California	840/909	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	12Q	a
South Carolina	843/854	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	10Q	a
New Jersey	856	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	6Q	a
Kentucky	859	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	17Q	a
Connecticut	860/959	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	42Q	a
New Jersey	862/973	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	21Q	a
Florida	863	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	22Q	a
Tennessee	865	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	21Q	a
Canada	867							2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q		d

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Tennessee	901	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	9Q	a
Michigan	906	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	22Q	a
Alaska	907	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	17Q	a
New Jersey	908	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	10Q	a
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a, h
Kansas	913	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	-1Q	b
New York	914	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	4Q	a
Texas	915	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-5Q	b
North Carolina	919/984	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	9Q	a
California	925	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	13Q	a
Arizona	928	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	21Q	a
Tennessee	931	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	10Q	a
Texas	936	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	23Q	a
Texas	940	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	13Q	a
Florida	941	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	7Q	a
California	949	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	N/C	
California	951	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	5Q	a
Minnesota	952	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	235Q	a
Texas	956	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	1Q	a
Colorado	970	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
Texas	979	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	47Q	a
Louisiana	985	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	56Q	a
Michigan	989	2058	3Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	109Q	a

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	1Q	c
Alabama	334	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	1Q	a
Louisiana	318	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
Canada	416/437/647/942	2026	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	1Q	c
Tennessee	423	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Colorado	970	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	N/C	
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	N/C	
Mississippi	662	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a, h
Canada	367/418/581	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	1Q	c
California	626	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	N/C	
Michigan	313	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	1Q	a
Canada	782/902	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	-2Q	c
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a, h
California	949	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	N/C	
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	N/C	
Washington	509	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	-1Q	b
Texas	956	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	1Q	a
Washington	206	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	N/C	
Canada	289/365/742/905	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	3Q	c
Arizona	520	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	3Q	a
California	562	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	-3Q	b
Canada	249/683/705	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	1Q	c
Florida	352	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	6Q	a
Virginia	571/703	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	-2Q	b
Canada	343/613/753	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2Q	c
New Mexico	505	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	1Q	a
Georgia	229	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	3Q	a, h
Hawaii	808	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	N/C	
New York	914	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	4Q	a
California	951	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	5Q	a
Oklahoma	580	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	-4Q	b
Kansas	785	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	9Q	a
Texas	806	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	-2Q	b
Texas	254	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
New York	585	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	5Q	a
North Carolina	252	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	9Q	a
California	661	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	4Q	a
Indiana	765	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	9Q	a
Illinois	224/847	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	6Q	a
Canada	226/382/519/548	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-1Q	c
New Hampshire	603	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	11Q	a
Colorado	719	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	4Q	a
Minnesota	218	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	8Q	a
New Jersey	856	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	6Q	a
Montana	406	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	-1Q	b
Kansas	620	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	10Q	a
New Jersey	908	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	10Q	a
Kentucky	606	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	3Q	a
North Dakota	701	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	5Q	a
West Virginia	304/681	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	4Q	a
Utah	385/801	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	7Q	a
California	619/858	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	5Q	a
Maryland	410/443/667	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	6Q	a
California	650	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	3Q	a
Iowa	641	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	6Q	a
North Carolina	704/980	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	4Q	a
Michigan	734	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	13Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	N/C	
Wisconsin	262	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	3Q	a
South Dakota	605	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	15Q	a
Canada	306/474/639	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Georgia	404/470/678/770/943	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	10Q	a
Delaware	302	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	8Q	a
Pennsylvania	272/570	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	11Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	44Q	e
Canada	354/450/579	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	-1Q	c
California	442/760	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	4Q	a
Canada	468/819/873	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	3Q	c
Oregon	503/971	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	-2Q	b
Georgia	706/762	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	8Q	a
Florida	727	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	9Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Tennessee	901	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	9Q	a
Canada	263/438/514	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	14Q	c
Missouri	417	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	13Q	a
Arkansas	479	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	7Q	a, h
Ohio	234/330	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	8Q	a
California	310/424	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	-7Q	b
Canada	204/431/584	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	-1Q	c
Ohio	419/567	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	8Q	a
Texas	682/817	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	3Q	a
California	213/323/738	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	-18Q	b
Maryland	227/240/301	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	-5Q	b
Florida	305/645/786	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	5Q	a
Louisiana	337	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	10Q	a
Florida	239	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	3Q	a
New York	607	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	9Q	a
Nevada	775	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	7Q	a
Alabama	251	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	9Q	a
Texas	512/737	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2Q	a
Iowa	712	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	16Q	a
Arizona	928	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	21Q	a
Iowa	319	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	12Q	a
Texas	430/903	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	7Q	a
Florida	941	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	7Q	a
Arkansas	501	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	13Q	a, h
Virginia	434	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	-1Q	b
Iowa	515	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	3Q	a
Illinois	618/730	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2Q	a
Massachusetts	413	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	21Q	a
North Carolina	919/984	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	9Q	a
Indiana	219	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	6Q	a
Illinois	312/773/872	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	8Q	a
Illinois	217/447	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	12Q	a
Illinois	779/815	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	14Q	a
Puerto Rico	787/939	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	11Q	a
New Jersey	201/551	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	-4Q	b
Florida	321A	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	6Q	a,f
Washington	425	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	14Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
South Carolina	803/839	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	14Q	a
Canada	807	2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	-5Q	c
Massachusetts	508/774	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	22Q	a
California	925	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	13Q	a
Alabama	256/938	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	11Q	a
Florida	321/407/689	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	-59Q	b
Florida	561/728	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	-2Q	b
Maine	207	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	35Q	a
Arizona	480/602/623	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	15Q	a,g
Pennsylvania	215/267/445	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	14Q	a
New York	315/680	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	4Q	a
Michigan	269	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	16Q	a
Michigan	517	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	14Q	a
Mississippi	601/769	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	15Q	a
Minnesota	612	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	-2Q	b
New Jersey	732/848	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	14Q	a
Ohio	216	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	5Q	a
Pennsylvania	223/717	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	17Q	a
New Jersey	862/973	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	21Q	a
Tennessee	931	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	10Q	a
New York	329/845	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	6Q	a
Canada	428/506	2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	8Q	c
California	747/818	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	9Q	a
Florida	386	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	11Q	a
New Jersey	609/640	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	N/C	
Tennessee	615/629	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	10Q	a
Nevada	702/725	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	9Q	a
Connecticut	203/475	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	5Q	a
Louisiana	225	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	24Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	19Q	a
Pennsylvania	582/814	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	16Q	a
Idaho	208/986	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	17Q	a
Wyoming	307	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	11Q	a
South Carolina	843/854	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	10Q	a
Michigan	231	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	27Q	a
Nebraska	308	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	20Q	a
Texas	940	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	13Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
North Carolina	472/910	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	13Q	a
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	N/C	
California	408/669	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	-12Q	b
Georgia	478	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	8Q	a, h
New Mexico	575	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	28Q	a
California	279/916	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	3Q	a
Indiana	317/463	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	12Q	a
Kentucky	859	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	17Q	a
Nebraska	402/531	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	24Q	a
Wisconsin	414	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	-4Q	b
Alaska	907	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	17Q	a
California	840/909	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	12Q	a
Texas	409	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	16Q	a
Virginia	540/826	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	16Q	a
Oregon	458/541	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
Texas	830	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	23Q	a
South Carolina	821/864	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	-15Q	b
California	209/350	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	8Q	a
New York	518/838	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	14Q	a
Illinois	464/708	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	17Q	a
Louisiana	504	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	-6Q	b
Florida	863	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	22Q	a
Florida	754/954	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	6Q	a
Ohio	220/740	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	22Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	-1Q	b
Massachusetts	617/857	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	-16Q	b
North Carolina	336/743	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	23Q	a
Tennessee	865	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	21Q	a
Alabama	205/659	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	27Q	a
Virginia	276	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	20Q	a
Kansas	913	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	-1Q	b
California	341/510	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	4Q	a
Rhode Island	401	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	19Q	a
Florida	656/813	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	10Q	a
Minnesota	320	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	28Q	a
Texas	325	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	-7Q	b
Oklahoma	539/918	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	15Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Washington	253	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	11Q	a
California	415/628	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	-7Q	b
Texas	936	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	23Q	a
Michigan	989	2058	3Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	109Q	a
Michigan	248/947	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	18Q	a
Florida	448/850	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	20Q	a
Michigan	616	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	14Q	a
Virginia	686/804	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-2Q	b
California	805/820	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	5Q	a
Michigan	810	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	35Q	a
Indiana	260	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	29Q	a
Ohio	283/513	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	15Q	a
Ohio	380/614	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	11Q	a
Oklahoma	405/572	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	11Q	a
Vermont	802	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	24Q	a
Colorado	303/720/983	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	-3Q	b
Florida	324/904	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	31Q	a
Ohio	326/937	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	26Q	a
Texas	210/726	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	24Q	a
Missouri	314/557	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	22Q	a
Wisconsin	274/920	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	-48Q	b
New York	363/516	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	N/C	
New York	631/934	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	24Q	a
District of Columbia	202/771	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	26Q	a
New York	212/332/646/917	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	31Q	a
Utah	435	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	36Q	a
Virginia	757/948	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	14Q	a
Kansas	316	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	-5Q	b
Illinois	331/630	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	32Q	a
California	357/559	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	162Q	e
Arkansas	327/870	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	-52Q	b, h
Indiana	812/930	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	34Q	a
California	369/707	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	-12Q	b
Missouri	235/573	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	-10Q	b
California	831	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	1Q	a
Texas	915	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-5Q	b
Connecticut	860/959	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	42Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Wisconsin	534/715	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	31Q	a
Missouri	636	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	49Q	a
California	530/837	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	181Q	e
Michigan	586	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	42Q	a
Louisiana	985	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	56Q	a
Washington	360/564	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	45Q	a
New York	624/716	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	16Q	a
Wisconsin	353/608	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	40Q	a
Florida	772	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	25Q	a
Missouri	816/975	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	18Q	a
Texas	432	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	47Q	a
Texas	979	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	47Q	a
Tennessee	731	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	49Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	N/C	
Minnesota	651	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	53Q	a
Illinois	309/861	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	22Q	a
Indiana	574	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	44Q	a
Ohio	436/440	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	31Q	a
Kentucky	270/364	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	74Q	a
Iowa	563	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	98Q	a
Minnesota	507/924	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	78Q	a
Missouri	660	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	54Q	a
Mississippi	228	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	52Q	a
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Minnesota	763	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	25Q	a
Massachusetts	351/978	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	98Q	a
Michigan	906	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	22Q	a
Guam	671	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	N/C	
Massachusetts	339/781	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	124Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Minnesota	952	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	235Q	a
Arizona	602									2025	4Q	2025	4Q		g
Arizona	623									2061	2Q	2061	2Q		g
Canada	709/879							2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q		d
Canada	867							2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q		d

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Alabama	251	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	9Q	a
Alabama	334	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	1Q	a
Alabama	205/659	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	27Q	a
Alabama	256/938	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	11Q	a
Alaska	907	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	17Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/C	
Arizona	520	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	3Q	a
Arizona	602									2025	4Q	2025	4Q		g
Arizona	623									2061	2Q	2061	2Q		g
Arizona	928	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	21Q	a
Arizona	480/602/623	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	15Q	a,g
Arkansas	479	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	7Q	a, h
Arkansas	501	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	13Q	a, h
Arkansas	327/870	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	-52Q	b, h
California	562	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	-3Q	b
California	626	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	N/C	
California	650	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	3Q	a
California	661	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	4Q	a
California	831	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	1Q	a
California	925	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	13Q	a
California	949	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	N/C	
California	209/350	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	8Q	a
California	213/323/738	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	-18Q	b
California	279/916	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	3Q	a
California	310/424	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	-7Q	b
California	341/510	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	4Q	a
California	357/559	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	162Q	e
California	369/707	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	-12Q	b
California	408/669	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	-12Q	b
California	415/628	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	-7Q	b
California	442/760	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	4Q	a
California	530/837	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	181Q	e
California	619/858	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	5Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	N/C	
California	747/818	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	9Q	a
California	805/820	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	5Q	a
California	840/909	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	12Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
California	951	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	5Q	a
Canada	867							2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q		d
Canada	204/431/584	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	-1Q	c
Canada	226/382/519/548	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-1Q	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	1Q	c
Canada	249/683/705	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	1Q	c
Canada	263/438/514	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	14Q	c
Canada	289/365/742/905	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	1Q	c
Canada	306/474/639	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Canada	343/613/753	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2Q	c
Canada	354/450/579	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	-1Q	c
Canada	367/418/581	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	1Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	3Q	c
Canada	416/437/647/942	2026	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	1Q	c
Canada	428/506	2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	8Q	c
Canada	468/819/873	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	3Q	c
Canada	709/879							2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q		d
Canada	782/902	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	-2Q	c
Canada	807	2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	-5Q	c
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Colorado	719	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	4Q	a
Colorado	970	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
Colorado	303/720/983	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	-3Q	b
Connecticut	203/475	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	5Q	a
Connecticut	860/959	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	42Q	a
Delaware	302	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	8Q	a
District of Columbia	202/771	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	26Q	a
Florida	239	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	3Q	a
Florida	352	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	6Q	a
Florida	386	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	11Q	a
Florida	727	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	9Q	a
Florida	772	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	25Q	a
Florida	863	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	22Q	a
Florida	941	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	7Q	a
Florida	305/645/786	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	5Q	a
Florida	321/407/689	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	-59Q	b
Florida	321A	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	6Q	a,f

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Florida	324/904	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	31Q	a
Florida	448/850	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	20Q	a
Florida	561/728	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	-2Q	b
Florida	656/813	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	10Q	a
Florida	754/954	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	6Q	a
Georgia	229	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	3Q	a, h
Georgia	478	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	8Q	a, h
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	1Q	a, h
Georgia	404/470/678/770/943	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	10Q	a
Georgia	706/762	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	8Q	a
Guam	671	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	N/C	
Hawaii	808	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	N/C	
Idaho	208/986	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	17Q	a
Illinois	217/447	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	12Q	a
Illinois	224/847	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	6Q	a
Illinois	309/861	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	22Q	a
Illinois	312/773/872	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	8Q	a
Illinois	331/630	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	32Q	a
Illinois	464/708	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	17Q	a
Illinois	618/730	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2Q	a
Illinois	779/815	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	14Q	a
Indiana	219	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	6Q	a
Indiana	260	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	29Q	a
Indiana	574	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	44Q	a
Indiana	765	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	9Q	a
Indiana	317/463	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	12Q	a
Indiana	812/930	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	34Q	a
Iowa	319	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	12Q	a
Iowa	515	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	3Q	a
Iowa	563	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	98Q	a
Iowa	641	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	6Q	a
Iowa	712	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	16Q	a
Kansas	316	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	-5Q	b
Kansas	620	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	10Q	a
Kansas	785	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	9Q	a
Kansas	913	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	-1Q	b
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	N/C	

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Kentucky	606	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	3Q	a
Kentucky	859	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	17Q	a
Kentucky	270/364	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	74Q	a
Louisiana	225	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	24Q	a
Louisiana	318	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2Q	a
Louisiana	337	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	10Q	a
Louisiana	504	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	-6Q	b
Louisiana	985	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	56Q	a
Maine	207	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	35Q	a
Maryland	227/240/301	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	-5Q	b
Maryland	410/443/667	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	6Q	a
Massachusetts	413	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	21Q	a
Massachusetts	339/781	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	124Q	a
Massachusetts	351/978	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	98Q	a
Massachusetts	508/774	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	22Q	a
Massachusetts	617/857	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	-16Q	b
Michigan	231	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	27Q	a
Michigan	269	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	16Q	a
Michigan	313	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	1Q	a
Michigan	517	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	14Q	a
Michigan	586	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	42Q	a
Michigan	616	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	14Q	a
Michigan	734	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	13Q	a
Michigan	810	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	35Q	a
Michigan	906	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	22Q	a
Michigan	989	2058	3Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	109Q	a
Michigan	248/947	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	18Q	a
Minnesota	218	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	8Q	a
Minnesota	320	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	28Q	a
Minnesota	612	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	-2Q	b
Minnesota	651	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	53Q	a
Minnesota	763	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	25Q	a
Minnesota	952	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	235Q	a
Minnesota	507/924	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	78Q	a
Mississippi	228	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	52Q	a
Mississippi	662	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a, h
Mississippi	601/769	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	15Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Missouri	417	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	13Q	a
Missouri	636	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	49Q	a
Missouri	660	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	54Q	a
Missouri	235/573	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	-10Q	b
Missouri	314/557	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	22Q	a
Missouri	816/975	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	18Q	a
Montana	406	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	-1Q	b
Nebraska	308	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	20Q	a
Nebraska	402/531	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	24Q	a
Nevada	775	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	7Q	a
Nevada	702/725	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	9Q	a
New Hampshire	603	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	11Q	a
New Jersey	856	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	6Q	a
New Jersey	908	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	10Q	a
New Jersey	201/551	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	-4Q	b
New Jersey	609/640	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	N/C	
New Jersey	732/848	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	14Q	a
New Jersey	862/973	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	21Q	a
New Mexico	505	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	1Q	a
New Mexico	575	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	28Q	a
New York	585	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	5Q	a
New York	607	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	9Q	a
New York	914	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	4Q	a
New York	212/332/646/917	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	31Q	a
New York	315/680	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	4Q	a
New York	329/845	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	6Q	a
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
New York	363/516	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	N/C	
New York	518/838	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	14Q	a
New York	624/716	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	16Q	a
New York	631/934	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	24Q	a
North Carolina	252	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	9Q	a
North Carolina	828	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	N/C	
North Carolina	336/743	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	23Q	a
North Carolina	472/910	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	13Q	a
North Carolina	704/980	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	4Q	a
North Carolina	919/984	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	9Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
North Dakota	701	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	5Q	a
Ohio	216	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	5Q	a
Ohio	220/740	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	22Q	a
Ohio	234/330	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	8Q	a
Ohio	283/513	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	15Q	a
Ohio	326/937	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	26Q	a
Ohio	380/614	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	11Q	a
Ohio	419/567	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	8Q	a
Ohio	436/440	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	31Q	a
Oklahoma	580	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	-4Q	b
Oklahoma	405/572	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	11Q	a
Oklahoma	539/918	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	15Q	a
Oregon	458/541	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
Oregon	503/971	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	-2Q	b
Pennsylvania	215/267/445	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	14Q	a
Pennsylvania	223/717	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	17Q	a
Pennsylvania	272/570	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	11Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	19Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	-1Q	b
Pennsylvania	582/814	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	16Q	a
Puerto Rico	787/939	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	11Q	a
Rhode Island	401	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	19Q	a
South Carolina	803/839	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	14Q	a
South Carolina	821/864	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	-15Q	b
South Carolina	843/854	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	10Q	a
South Dakota	605	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	15Q	a
Tennessee	423	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Tennessee	731	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	49Q	a
Tennessee	865	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	21Q	a
Tennessee	901	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	9Q	a
Tennessee	931	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	10Q	a
Tennessee	615/629	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	10Q	a
Texas	254	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2Q	a
Texas	325	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	-7Q	b
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	N/C	
Texas	409	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	16Q	a
Texas	432	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	47Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2025

2025-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2025

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.2 to 2025.1	
Texas	806	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	-2Q	b
Texas	830	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	23Q	a
Texas	915	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	-5Q	b
Texas	936	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	23Q	a
Texas	940	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	13Q	a
Texas	956	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	1Q	a
Texas	979	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	47Q	a
Texas	210/726	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	24Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	N/C	
Texas	281/346/621/713/832	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	44Q	e
Texas	430/903	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	7Q	a
Texas	512/737	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2Q	a
Texas	682/817	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	3Q	a
Utah	435	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	36Q	a
Utah	385/801	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	7Q	a
Vermont	802	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	24Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	N/C	
Virginia	276	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	20Q	a
Virginia	434	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	-1Q	b
Virginia	540/826	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	16Q	a
Virginia	571/703	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	-2Q	b
Virginia	686/804	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-2Q	b
Virginia	757/948	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	14Q	a
Washington	206	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	N/C	
Washington	253	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	11Q	a
Washington	425	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	14Q	a
Washington	509	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	-1Q	b
Washington	360/564	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	45Q	a
West Virginia	304/681	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	4Q	a
Wisconsin	262	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	3Q	a
Wisconsin	414	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	-4Q	b
Wisconsin	274/920	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	-48Q	b
Wisconsin	353/608	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	40Q	a
Wisconsin	534/715	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	31Q	a
Wyoming	307	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	11Q	a

Notes

- a. Reduced historical and projected demand.
- b. Increased historical and projected demand.
- c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA).
- d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2047, there is generally no exhaust date provided.
- e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.
- f. Area Code 321A includes only Brevard County Florida; 321/407/689 includes the Counties around Orlando in Central Florida.
- g. NPA's 480, 602 and 623 in Arizona received a boundary elimination on 09/12/2023. NPA's 602 and 623 will remain on this list until 2025-2 for historical purposes only.
- h. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.