

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
New Jersey	201/551	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a
District of Columbia	202/771	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	16Q	a
Connecticut	203/475	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	-8Q	b
Canada	204/431/584	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
Alabama	205/659	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	3Q	a
Washington	206	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	8Q	a
Maine	207	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	10Q	a
Idaho	208/986	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	9Q	a
California	209/350	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	7Q	a
Texas	210/726	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	19Q	a
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	32Q	a
California	213/323/738	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	72Q	e
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	6Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	6Q	a
Ohio	216	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	-3Q	b
Illinois	217/447	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	5Q	a
Minnesota	218	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	3Q	a
Indiana	219	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	-8Q	b
Ohio	220/740	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	3Q	a
Pennsylvania	223/717	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	12Q	a
Illinois	224/847	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	-2Q	b
Louisiana	225	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	8Q	a
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q	N/C	c
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	4Q	a
Mississippi	228	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	-14Q	b
Georgia	229	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	1Q	a
Michigan	231	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	23Q	a
Ohio	234/330	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	-6Q	b
Missouri	235/573	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	19Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q	N/C	c
Florida	239	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	7Q	a
Michigan	248/947	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	13Q	a
Canada	249/683/705	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q	-1Q	c
Alabama	251	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	8Q	a
North Carolina	252	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	1Q	a
Washington	253	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	-4Q	b
Texas	254	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	1Q	a
Alabama	256/938	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	-5Q	b

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Indiana	260	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	11Q	a
Wisconsin	262	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	-4Q	b
Canada	263/438/514	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q	N/C	c
Michigan	269	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	9Q	a
Kentucky	270/364	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	1Q	a
Pennsylvania	272/570	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	1Q	a
Wisconsin	274/920	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	24Q	a
Virginia	276	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	18Q	a
California	279/916	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	-3Q	b
Texas	281/346/713/832	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2Q	a
Ohio	283/513	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	12Q	a
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q	N/C	c
Delaware	302	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	-6Q	b
Colorado	303/720/983	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	29Q	a
West Virginia	304/681	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	6Q	a
Florida	305/645/786	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	4Q	a
Canada	306/474/639	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q	N/C	c
Wyoming	307	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	6Q	a
Nebraska	308	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	21Q	a
Illinois	309/861	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	29Q	a
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	7Q	a
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	N/C	
Michigan	313	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	N/C	
Missouri	314/557	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	16Q	a
New York	315/680	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	13Q	a
Kansas	316	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	9Q	a
Indiana	317/463	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	-13Q	b
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	N/C	
Iowa	319	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	3Q	a
Minnesota	320	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	7Q	a
Florida	321/407/689	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	74Q	a
Florida	321A	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a,f
Florida	324/904	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	8Q	a
Texas	325	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	30Q	a
Ohio	326/937	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	-33Q	b
Arkansas	327/870	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	-11Q	b
New York	329/845	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	9Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change 2024.1 to 2024.2	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter		
Illinois	331/630	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	5Q	a
Alabama	334	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	-2Q	b
North Carolina	336/743	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	8Q	a
Louisiana	337	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	4Q	a
Massachusetts	339/781	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	84Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	N/C	
California	341/510	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	-3Q	b
Canada	343/613/753	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q	1Q	c
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Massachusetts	351/978	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	77Q	a
Florida	352	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2Q	a
Wisconsin	353/608	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	7Q	a
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q	N/C	c
Washington	360/564	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	13Q	a
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	N/C	
New York	363/516	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	22Q	a
Canada	367/418/581	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q	-4Q	c
California	369/707	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	42Q	a
Ohio	380/614	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	7Q	a
Utah	385/801	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	3Q	a
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
Rhode Island	401	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	-17Q	b
Nebraska	402/531	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	7Q	a
Georgia	404/470/678/770/943	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	N/C	
Montana	406	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	1Q	a
California	408/669	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	-5Q	b
Texas	409	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	7Q	a
Maryland	410/443/667	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	3Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	19Q	a
Massachusetts	413	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	12Q	a
Wisconsin	414	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	-23Q	b
California	415/628	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	-25Q	b
Canada	416/437/647/942	2034	1Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q	N/C	c
Missouri	417	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	N/C	
Ohio	419/567	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	5Q	a
Tennessee	423	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Washington	425	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	a
Canada	428/506	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q	N/C	c
Texas	430/903	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	N/C	
Texas	432	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	-48Q	b
Virginia	434	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	7Q	a
Utah	435	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	18Q	a
Ohio	436/440	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	9Q	a
California	442/760	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2Q	a
Florida	448/850	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	12Q	a
Oregon	458/541	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	-1Q	b
Illinois	464/708	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	-12Q	b
Canada	468/819/873	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
North Carolina	472/910	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	-9Q	b
Georgia	478	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	8Q	a
Arkansas	479	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	N/C	
Arizona	480/602/623	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	15Q	a,g
Pennsylvania	484/610/835	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	13Q	a
Arkansas	501	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	12Q	a
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
Oregon	503/971	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	3Q	a
Louisiana	504	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	-7Q	b
New Mexico	505	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	1Q	a
Minnesota	507/924	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	236Q	e
Massachusetts	508/774	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a
Washington	509	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a
Texas	512/737	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2Q	a
Iowa	515	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	1Q	a
Michigan	517	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	15Q	a
New York	518/838	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	10Q	a
Arizona	520	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2Q	a
California	530	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	1Q	a
Wisconsin	534/715	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	3Q	a
Oklahoma	539/918	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	4Q	a
Virginia	540/826	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	4Q	a
California	559	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2Q	a
Florida	561/728	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	10Q	a
California	562	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Iowa	563	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	36Q	a
Virginia	571/703	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a
Indiana	574	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	16Q	a
New Mexico	575	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	5Q	a
Oklahoma	580	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	7Q	a
Pennsylvania	582/814	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	11Q	a
New York	585	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	N/C	
Michigan	586	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2Q	a
Mississippi	601/769	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	4Q	a
Arizona	602							2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q		g
New Hampshire	603	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	7Q	a
South Dakota	605	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	10Q	a
Kentucky	606	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	-7Q	b
New York	607	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	3Q	a
New Jersey	609/640	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	-21Q	b
Minnesota	612	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	23Q	a
Tennessee	615/629	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	3Q	a
Michigan	616	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	40Q	a
Massachusetts	617/857	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	23Q	a
Illinois	618/730	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	3Q	a
California	619/858	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	3Q	a
Kansas	620	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	1Q	a
Arizona	623							2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q		g
New York	624/716	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	4Q	a
California	626	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	-1Q	b
New York	631/934	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	30Q	a
Missouri	636	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	-96Q	b
Iowa	641	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	-50Q	b
California	650	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	11Q	a
Minnesota	651	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	38Q	a
Florida	656/813	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	10Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	N/C	
Missouri	660	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	98Q	a
California	661	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	N/C	
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	N/C	
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Guam	671	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	-4Q	

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Texas	682/817	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	1Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	N/C	
Virginia	686/804	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-5Q	b
North Dakota	701	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	-6Q	b
Nevada	702/725	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	9Q	a
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	N/C	
Georgia	706/762	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	1Q	a
Canada	709/879					2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q	N/C	d
Iowa	712	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	4Q	a
Colorado	719	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	8Q	a
Florida	727	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a
Tennessee	731	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	N/C	
New Jersey	732/848	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	-6Q	b
Michigan	734	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	7Q	a
California	747/818	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	-8Q	b
Florida	754/954	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	14Q	a
Virginia	757/948	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	10Q	a
Minnesota	763	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	80Q	a
Indiana	765	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	5Q	a
Florida	772	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	38Q	a
Nevada	775	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	4Q	a
Illinois	779/815	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	4Q	a
Canada	782/902	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q	-1Q	c
Kansas	785	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	-4Q	b
Puerto Rico	787/939	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	-13Q	b
Vermont	802	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	20Q	a
South Carolina	803/839	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	-5Q	b
California	805/820	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	-2Q	b
Texas	806	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	7Q	a
Canada	807	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	c
Hawaii	808	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	1Q	a
Michigan	810	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	7Q	a
Indiana	812/930	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	17Q	a
Missouri	816/975	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	22Q	a
South Carolina	821/864	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	112Q	e
North Carolina	828	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	1Q	a
Texas	830	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	18Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

## NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
California	831	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	-4Q	b
California	840/909	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	N/C	
South Carolina	843/854	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	-12Q	b
New Jersey	856	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	-1Q	b
Kentucky	859	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2Q	a
Connecticut	860/959	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	11Q	a
New Jersey	862/973	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	7Q	a
Florida	863	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	7Q	a
Tennessee	865	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	-14Q	b
Canada	867					2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	d
Tennessee	901	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	N/C	
Michigan	906	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	88Q	a
Alaska	907	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	17Q	a
New Jersey	908	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	7Q	a
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	N/C	
Kansas	913	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
New York	914	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	5Q	a
Texas	915	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	37Q	a
North Carolina	919/984	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	1Q	a
California	925	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	9Q	a
Arizona	928	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	12Q	a
Tennessee	931	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	-1Q	b
Texas	936	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	12Q	a
Texas	940	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
Florida	941	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	N/C	
California	949	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2Q	a
California	951	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2Q	a
Minnesota	952	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	166Q	a
Texas	956	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	1Q	a
Colorado	970	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Texas	979	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	37Q	a
Louisiana	985	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	3Q	a
Michigan	989	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	9Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
California	530	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	1Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q	N/C	c
Texas	281/346/713/832	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2Q	a
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	N/C	
Alabama	334	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	-2Q	b
Tennessee	423	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
California	559	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2Q	a
Colorado	970	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	N/C	
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	N/C	
Canada	367/418/581	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
Michigan	313	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	N/C	
California	626	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	-1Q	b
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	N/C	
Florida	352	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2Q	a
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q	-4Q	c
Arizona	520	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2Q	a
California	949	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2Q	a
Kansas	785	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	-4Q	b
North Carolina	828	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	1Q	a
Texas	956	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	1Q	a
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q	N/C	c
Canada	782/902	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q	-1Q	c
Washington	206	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	8Q	a
Washington	509	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a
North Carolina	252	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	1Q	a
California	951	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2Q	a
Canada	249/683/705	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q	-1Q	c
Canada	343/613/753	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q	1Q	c
New Hampshire	603	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	7Q	a
Indiana	765	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	5Q	a
New York	914	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	5Q	a
Georgia	229	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	1Q	a
New Mexico	505	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	1Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024



# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
New York	585	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	N/C	
California	562	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a
Virginia	571/703	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a
Minnesota	218	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	3Q	a
Illinois	224/847	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	-2Q	b
Texas	254	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	1Q	a
Kansas	620	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	1Q	a
Hawaii	808	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	1Q	a
New Jersey	908	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	7Q	a
California	661	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	N/C	
New Jersey	856	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	-1Q	b
Colorado	719	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	8Q	a
Texas	806	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	7Q	a
Michigan	989	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	9Q	a
Oklahoma	580	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	7Q	a
South Dakota	605	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	10Q	a
Michigan	734	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	7Q	a
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q	N/C	c
Utah	385/801	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	3Q	a
North Dakota	701	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	-6Q	b
Kentucky	606	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	-7Q	b
California	619/858	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	3Q	a
West Virginia	304/681	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	6Q	a
Montana	406	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	1Q	a
Maryland	410/443/667	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	3Q	a
Iowa	641	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	-50Q	b
Georgia	404/470/678/770/943	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
California	650	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	11Q	a
Canada	263/438/514	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q	N/C	c
Pennsylvania	272/570	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	1Q	a
Canada	416/437/647/942	2034	1Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q	N/C	c
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	N/C	
Missouri	417	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	N/C	
Delaware	302	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	-6Q	b
Wisconsin	262	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	-4Q	b
Florida	727	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Tennessee	901	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	N/C	
Georgia	706/762	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	1Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	6Q	a
Arizona	928	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	12Q	a
California	442/760	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2Q	a
Maine	207	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	10Q	a
Canada	468/819/873	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
Arkansas	479	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	N/C	
Canada	204/431/584	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
Ohio	234/330	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	-6Q	b
Canada	306/474/639	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q	N/C	c
Iowa	712	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	4Q	a
Louisiana	337	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	4Q	a
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q	N/C	c
Ohio	419/567	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	5Q	a
Massachusetts	413	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	12Q	a
Oregon	503/971	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	3Q	a
New York	607	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	3Q	a
Iowa	319	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	3Q	a
Alabama	251	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	8Q	a
Florida	305/645/786	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	4Q	a
Texas	682/817	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	1Q	a
Arkansas	501	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	12Q	a
Nevada	775	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	4Q	a
Massachusetts	508/774	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a
Florida	239	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	7Q	a
Texas	430/903	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	N/C	
Florida	941	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	N/C	
Texas	512/737	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2Q	a
Illinois	779/815	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	4Q	a
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	7Q	a
Washington	425	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	a
South Carolina	803/839	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	-5Q	b
Illinois	217/447	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	5Q	a
North Carolina	919/984	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	1Q	a
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	4Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Puerto Rico	787/939	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	-13Q	b
New Jersey	862/973	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	7Q	a
Arizona	480/602/623	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	15Q	a,g
California	925	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	9Q	a
Michigan	269	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	9Q	a
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	N/C	
Pennsylvania	215/267/445	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	6Q	a
Indiana	219	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	-8Q	b
Iowa	515	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	1Q	a
Pennsylvania	223/717	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	12Q	a
Louisiana	225	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	8Q	a
Alabama	256/938	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	-5Q	b
Michigan	517	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	15Q	a
Mississippi	601/769	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	4Q	a
Illinois	618/730	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	3Q	a
Michigan	231	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	23Q	a
Florida	321A	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a,f
Virginia	434	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	7Q	a
New Jersey	732/848	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	-6Q	b
Pennsylvania	412/724/878	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	19Q	a
New Mexico	575	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	5Q	a
California	213/323/738	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	72Q	e
Pennsylvania	582/814	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	11Q	a
Tennessee	931	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	-1Q	b
Idaho	208/986	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	9Q	a
Nebraska	308	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	21Q	a
New York	315/680	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	13Q	a
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
Tennessee	615/629	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	3Q	a
California	747/818	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	-8Q	b
Nebraska	402/531	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	7Q	a
Canada	428/506	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q	N/C	c
Nevada	702/725	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	9Q	a
New Jersey	201/551	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a
Ohio	216	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	-3Q	b
New York	329/845	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	9Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Florida	561/728	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	10Q	a
Canada	807	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	c
Texas	830	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	18Q	a
Connecticut	203/475	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	-8Q	b
Wyoming	307	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	6Q	a
Texas	940	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
North Carolina	472/910	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	-9Q	b
South Carolina	843/854	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	-12Q	b
Kentucky	859	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2Q	a
Minnesota	612	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	23Q	a
Alaska	907	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	17Q	a
Oregon	458/541	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	-1Q	b
New Jersey	609/640	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	-21Q	b
Texas	409	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	7Q	a
Virginia	540/826	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	4Q	a
Indiana	317/463	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	-13Q	b
Florida	863	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	7Q	a
California	840/909	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	N/C	
Alabama	205/659	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	3Q	a
Ohio	220/740	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	3Q	a
Georgia	478	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	8Q	a
Illinois	464/708	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	-12Q	b
North Carolina	336/743	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	8Q	a
New York	518/838	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	10Q	a
Tennessee	865	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	-14Q	b
California	279/916	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	-3Q	b
Minnesota	320	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	7Q	a
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	N/C	
Virginia	276	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	18Q	a
California	209/350	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	7Q	a
Rhode Island	401	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	-17Q	b
Michigan	810	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	7Q	a
Wisconsin	414	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	-23Q	b
Florida	754/954	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	14Q	a
Texas	936	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	12Q	a
Indiana	260	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	11Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
California	408/669	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	-5Q	b
Oklahoma	539/918	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	4Q	a
Florida	448/850	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	12Q	a
Florida	656/813	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	10Q	a
Michigan	248/947	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	13Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	13Q	a
Louisiana	504	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	-7Q	b
Washington	253	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	-4Q	b
Florida	324/904	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	8Q	a
California	341/510	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	-3Q	b
Michigan	616	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	40Q	a
Vermont	802	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	20Q	a
Kansas	913	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
Utah	435	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	18Q	a
South Carolina	821/864	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	112Q	e
Ohio	326/937	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	-33Q	b
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	32Q	a
Texas	210/726	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	19Q	a
Ohio	283/513	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	12Q	a
Missouri	636	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	-96Q	b
Missouri	314/557	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	16Q	a
Massachusetts	617/857	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	23Q	a
District of Columbia	202/771	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	16Q	a
Illinois	331/630	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	5Q	a
Indiana	812/930	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	17Q	a
Connecticut	860/959	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	11Q	a
Ohio	380/614	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	7Q	a
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	N/C	
New York	631/934	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	30Q	a
Louisiana	985	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	3Q	a
Texas	325	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	30Q	a
California	805/820	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	-2Q	b
Florida	321/407/689	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	74Q	a
California	415/628	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	-25Q	b
Virginia	686/804	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-5Q	b
Wisconsin	534/715	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	3Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Michigan	586	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2Q	a
Washington	360/564	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	13Q	a
Virginia	757/948	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	10Q	a
Colorado	303/720/983	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	29Q	a
Wisconsin	353/608	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	7Q	a
New York	363/516	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	22Q	a
Texas	432	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	-48Q	b
Kansas	316	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	9Q	a
California	831	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	-4Q	b
Texas	979	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	37Q	a
New York	624/716	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	4Q	a
Texas	915	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	37Q	a
Florida	772	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	38Q	a
Tennessee	731	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	N/C	
Missouri	235/573	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	19Q	a
California	369/707	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	42Q	a
Missouri	816/975	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	22Q	a
Minnesota	651	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	38Q	a
Iowa	563	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	36Q	a
Wisconsin	274/920	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	24Q	a
Indiana	574	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	16Q	a
Arkansas	327/870	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	-11Q	b
Kentucky	270/364	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	1Q	a
Illinois	309/861	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	29Q	a
Minnesota	507/924	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	236Q	e
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	N/C	
Ohio	436/440	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	9Q	a
Missouri	660	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	98Q	a
Mississippi	228	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	-14Q	b
Massachusetts	351/978	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	77Q	a
Minnesota	763	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	80Q	a
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Massachusetts	339/781	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	84Q	a
Michigan	906	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	88Q	a
Guam	671	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	-4Q	
Minnesota	952	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	166Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	N/C	
Arizona	602							2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q		g
Arizona	623							2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q		g
Canada	709/879					2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q	N/C	d
Canada	867					2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	d

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Alabama	251	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	8Q	a
Alabama	334	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	-2Q	b
Alabama	205/659	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	3Q	a
Alabama	256/938	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	-5Q	b
Alaska	907	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	17Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	N/C	
Arizona	520	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2Q	a
Arizona	602							2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q		g
Arizona	623							2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q		g
Arizona	928	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	12Q	a
Arizona	480/602/623	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	15Q	a,g
Arkansas	479	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	N/C	
Arkansas	501	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	12Q	a
Arkansas	327/870	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	-11Q	b
California	530	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	1Q	a
California	559	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2Q	a
California	562	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a
California	626	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	-1Q	b
California	650	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	11Q	a
California	661	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	N/C	
California	831	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	-4Q	b
California	925	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	9Q	a
California	949	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2Q	a
California	209/350	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	7Q	a
California	213/323/738	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	72Q	e
California	279/916	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	-3Q	b
California	310/424	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	7Q	a
California	341/510	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	-3Q	b
California	369/707	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	42Q	a
California	408/669	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	-5Q	b
California	415/628	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	-25Q	b
California	442/760	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2Q	a
California	619/858	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	3Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	N/C	
California	747/818	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	-8Q	b
California	805/820	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	-2Q	b



# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
California	840/909	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	N/C	
California	951	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2Q	a
Canada	867					2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	d
Canada	204/431/584	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q	N/C	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q	N/C	c
Canada	249/683/705	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q	-1Q	c
Canada	263/438/514	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q	N/C	c
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q	N/C	c
Canada	306/474/639	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q	N/C	c
Canada	343/613/753	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q	1Q	c
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q	N/C	c
Canada	367/418/581	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q	-3Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q	-4Q	c
Canada	416/437/647/942	2034	1Q	2034	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q	N/C	c
Canada	428/506	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q	N/C	c
Canada	468/819/873	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q	N/C	c
Canada	709/879					2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q	N/C	d
Canada	782/902	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q	-1Q	c
Canada	807	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q	N/C	c
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Colorado	719	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	8Q	a
Colorado	970	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Colorado	303/720/983	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	29Q	a
Connecticut	203/475	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	-8Q	b
Connecticut	860/959	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	11Q	a
Delaware	302	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	-6Q	b
District of Columbia	202/771	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	16Q	a
Florida	239	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	7Q	a
Florida	352	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2Q	a
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
Florida	727	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a
Florida	772	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	38Q	a
Florida	863	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	7Q	a
Florida	941	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	N/C	
Florida	305/645/786	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	4Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Florida	321/407/689	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	74Q	a
Florida	321A	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a,f
Florida	324/904	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	8Q	a
Florida	448/850	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	12Q	a
Florida	561/728	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	10Q	a
Florida	656/813	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	10Q	a
Florida	754/954	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	14Q	a
Georgia	229	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	1Q	a
Georgia	478	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	8Q	a
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	N/C	
Georgia	404/470/678/770/943	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
Georgia	706/762	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	1Q	a
Guam	671	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	-4Q	
Hawaii	808	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	1Q	a
Idaho	208/986	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	9Q	a
Illinois	217/447	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	5Q	a
Illinois	224/847	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	-2Q	b
Illinois	309/861	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	29Q	a
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	N/C	
Illinois	331/630	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	5Q	a
Illinois	464/708	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	-12Q	b
Illinois	618/730	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	3Q	a
Illinois	779/815	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	4Q	a
Indiana	219	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	-8Q	b
Indiana	260	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	11Q	a
Indiana	574	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	16Q	a
Indiana	765	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	5Q	a
Indiana	317/463	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	-13Q	b
Indiana	812/930	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	17Q	a
Iowa	319	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	3Q	a
Iowa	515	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	1Q	a
Iowa	563	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	36Q	a
Iowa	641	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	-50Q	b
Iowa	712	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	4Q	a
Kansas	316	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	9Q	a
Kansas	620	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	1Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Kansas	785	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	-4Q	b
Kansas	913	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	19Q	a
Kentucky	502	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	N/C	
Kentucky	606	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	-7Q	b
Kentucky	859	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2Q	a
Kentucky	270/364	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	1Q	a
Louisiana	225	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	8Q	a
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	N/C	
Louisiana	337	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	4Q	a
Louisiana	504	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	-7Q	b
Louisiana	985	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	3Q	a
Maine	207	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	10Q	a
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	4Q	a
Maryland	410/443/667	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	3Q	a
Massachusetts	413	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	12Q	a
Massachusetts	339/781	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	84Q	a
Massachusetts	351/978	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	77Q	a
Massachusetts	508/774	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a
Massachusetts	617/857	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	23Q	a
Michigan	231	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	23Q	a
Michigan	269	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	9Q	a
Michigan	313	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	N/C	
Michigan	517	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	15Q	a
Michigan	586	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2Q	a
Michigan	616	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	40Q	a
Michigan	734	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	7Q	a
Michigan	810	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	7Q	a
Michigan	906	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	88Q	a
Michigan	989	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	9Q	a
Michigan	248/947	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	13Q	a
Minnesota	218	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	3Q	a
Minnesota	320	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	7Q	a
Minnesota	612	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	23Q	a
Minnesota	651	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	38Q	a
Minnesota	763	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	80Q	a
Minnesota	952	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	166Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

## NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Minnesota	507/924	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	236Q	e
Mississippi	228	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	-14Q	b
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	N/C	
Mississippi	601/769	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	4Q	a
Missouri	417	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	N/C	
Missouri	636	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	-96Q	b
Missouri	660	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	98Q	a
Missouri	235/573	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	19Q	a
Missouri	314/557	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	16Q	a
Missouri	816/975	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	22Q	a
Montana	406	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	1Q	a
Nebraska	308	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	21Q	a
Nebraska	402/531	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	7Q	a
Nevada	775	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	4Q	a
Nevada	702/725	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	9Q	a
New Hampshire	603	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	7Q	a
New Jersey	856	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	-1Q	b
New Jersey	908	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	7Q	a
New Jersey	201/551	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	6Q	a
New Jersey	609/640	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	-21Q	b
New Jersey	732/848	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	-6Q	b
New Jersey	862/973	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	7Q	a
New Mexico	505	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	1Q	a
New Mexico	575	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	5Q	a
New York	585	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	N/C	
New York	607	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	3Q	a
New York	914	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	5Q	a
New York	212/332/646/917	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	32Q	a
New York	315/680	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	13Q	a
New York	329/845	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	9Q	a
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
New York	363/516	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	22Q	a
New York	518/838	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	10Q	a
New York	624/716	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	4Q	a
New York	631/934	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	30Q	a
North Carolina	252	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	1Q	a

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
North Carolina	828	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	1Q	a
North Carolina	336/743	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	8Q	a
North Carolina	472/910	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	-9Q	b
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	N/C	
North Carolina	919/984	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	1Q	a
North Dakota	701	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	-6Q	b
Ohio	216	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	-3Q	b
Ohio	220/740	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	3Q	a
Ohio	234/330	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	-6Q	b
Ohio	283/513	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	12Q	a
Ohio	326/937	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	-33Q	b
Ohio	380/614	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	7Q	a
Ohio	419/567	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	5Q	a
Ohio	436/440	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	9Q	a
Oklahoma	580	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	7Q	a
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	N/C	
Oklahoma	539/918	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	4Q	a
Oregon	458/541	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	-1Q	b
Oregon	503/971	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	3Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	6Q	a
Pennsylvania	223/717	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	12Q	a
Pennsylvania	272/570	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	1Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	19Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	13Q	a
Pennsylvania	582/814	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	11Q	a
Puerto Rico	787/939	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	-13Q	b
Rhode Island	401	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	-17Q	b
South Carolina	803/839	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	-5Q	b
South Carolina	821/864	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	112Q	e
South Carolina	843/854	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	-12Q	b
South Dakota	605	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	10Q	a
Tennessee	423	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Tennessee	731	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	N/C	
Tennessee	865	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	-14Q	b
Tennessee	901	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	N/C	
Tennessee	931	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	-1Q	b

# 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

## NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Tennessee	615/629	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	3Q	a
Texas	254	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	1Q	a
Texas	325	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	30Q	a
Texas	361	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	N/C	
Texas	409	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	7Q	a
Texas	432	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	-48Q	b
Texas	806	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	7Q	a
Texas	830	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	18Q	a
Texas	915	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	37Q	a
Texas	936	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	12Q	a
Texas	940	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	N/C	
Texas	956	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	1Q	a
Texas	979	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	37Q	a
Texas	210/726	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	19Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	6Q	a
Texas	281/346/713/832	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2Q	a
Texas	430/903	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	N/C	
Texas	512/737	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2Q	a
Texas	682/817	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	1Q	a
Utah	435	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	18Q	a
Utah	385/801	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	3Q	a
Vermont	802	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	20Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	N/C	
Virginia	276	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	18Q	a
Virginia	434	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	7Q	a
Virginia	540/826	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	4Q	a
Virginia	571/703	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	1Q	a
Virginia	686/804	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	-5Q	b
Virginia	757/948	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	10Q	a
Washington	206	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	8Q	a
Washington	253	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	-4Q	b
Washington	425	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	a
Washington	509	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	4Q	a
Washington	360/564	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	13Q	a
West Virginia	304/681	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	6Q	a
Wisconsin	262	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	-4Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 9/1/2024

## 2024-2 NRUF and NPA Exhaust Analysis

October 2024

### NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2024.1 to 2024.2	
Wisconsin	414	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	-23Q	b
Wisconsin	274/920	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	24Q	a
Wisconsin	353/608	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	7Q	a
Wisconsin	534/715	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	3Q	a
Wyoming	307	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	6Q	a

## Notes

- a. Reduced historical and projected demand.
- b. Increased historical and projected demand.
- c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA). The CNA normally provides only one projection per year. Change is from last forecast provided.
- d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2045, there is generally no exhaust date provided.
- e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.
- f. Area Code 321A includes only Brevard County Florida; 321/407/689 includes the Counties around Orlando in Central Florida.
- g. NPA's 480, 602 and 623 in Arizona received a boundary elimination on 09/12/2023. NPA's 602 and 623 will remain on this list until 2025-2 for historical purposes only.
- h. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.